

SR1



Οδηγίες Χρήσης

Σας καλωσορίζουμε στην οικογένεια της VOGE

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε ένα σκούτερ της VOGE. Θα πρέπει να εξοικειωθείτε με το νέο σας όχημα, για να το οδηγείτε με ασφάλεια κάτω από διάφορες συνθήκες. Διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο πριν οδηγήσετε το όχημα για πρώτη φορά. Στις σελίδες του θα βρείτε σημαντικές πληροφορίες και συμβουλές σχετικά με τη λειτουργία και τον εξοπλισμό του, καθώς και για τη συντήρηση και τις απαραίτητες προφυλάξεις. Σε περίπτωση που έχετε απορίες σχετικά με αυτό το σκούτερ, οι εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι της VOGE θα είναι πρόθυμοι να σας βοηθήσουν. Ευχόμαστε πολλά, απολαυστικά, χιλιόμετρα με το νέο σας σκούτερ.

Σημαντικές πληροφορίες σχετικά με αυτό το εγχειρίδιο

Αυτό το εγχειρίδιο περιλαμβάνει σημαντικές πληροφορίες και ζητήματα στα οποία πρέπει να δοθεί προσοχή, καθώς και προειδοποιήσεις - προφυλάξεις σχετικά με το όχημα. Θα πρέπει να βρίσκεται πάντα στο όχημα, ειδικά όταν πρόκειται να το οδηγήσει άλλος αναβάτης ή αν πωληθεί. Οι εικόνες και οι λεπτομέρειες που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο ενδέχεται να διαφέρουν από το πραγματικό όχημα, αλλά η περιγραφή και η βασική λειτουργία τους παρέχονται με ακρίβεια. Αυτό το εγχειρίδιο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του οχήματος, οπότε διατηρείστε το πάνω στο όχημα, ακόμη κι αν το δανείσετε ή το πουλήσετε. Η VOGE βελτιώνει συνεχώς τα προϊόντα της για να διασφαλίσει υψηλή ποιότητα και ασφάλεια, επομένως οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο, ενδέχεται να μην έχουν ενημερωθεί για το δικό σας όχημα. Σε αυτήν την περίπτωση, οι εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι της VOGE, είναι πρόθυμοι να σας δώσουν τις πλέον ενημερωμένες πληροφορίες για το όχημά σας.

Σημεία προσοχής

Σε αυτό το Εγχειρίδιο Κατόχου περιλαμβάνονται διάφορες προειδοποιήσεις και σημεία προσοχής με τη μορφή που ακολουθεί. Να ακολουθείτε πιστά τις σχετικές συμβουλές.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Υποδεικνύει ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή και θανάτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει ότι υπάρχει κίνδυνος βλάβης ή ζημιάς στο σκούτερ.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει τον πιο αποδοτικό και άνετο τρόπο οδήγησης.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Αυτό το εγχειρίδιο απευθύνεται σε κατόχους άδειας οδήγησης. Παρακαλούμε να οδηγείτε σωστά και υπεύθυνα και να δίνετε μεγάλη προσοχή στα ακόλουθα:

- Απαγορεύονται οι αυθαίρετες τροποποιήσεις στο όχημα
- Παρακαλούμε να τηρείτε τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας
- Οι τροποποιήσεις στο σκούτερ ενδέχεται να οδηγήσουν σε αύξηση του θορύβου και των ρύπων, καθώς και σε μείωση της απόδοσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αυτή η ένδειξη υποδεικνύει τον σωστό τρόπο οδήγησης. Επειδή βελτιώνουμε διαρκώς τα οχήματά μας, οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο ενδέχεται να μην είναι απολύτως ακριβείς για το δικό σας σκούτερ. Παρακαλούμε να χρησιμοποιείτε τις εν λόγω πληροφορίες σε συνάρτηση με το δικό σας σκούτερ.



VOGE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

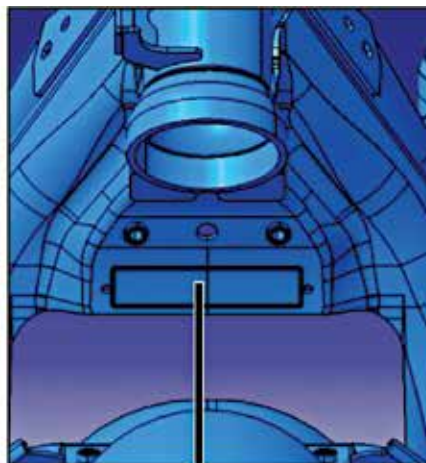
ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	1	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ TCS	34
ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ ΟΨΗ	2	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	35
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΨΗ	3	ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ	37
ΔΕΞΙΑ ΟΨΗ	4	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	39
ΆΛΛΑ ΜΕΡΗ	5	ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	39
ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΑΞΕΣΟΥΑΡ	7	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	39
ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣΟΧΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	8	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ	42
ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ	9	ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	43
ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ	11	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	45
ΠΡΙΖΑ USB	17	ΠΛΗΡΩΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	46
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	17	ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ	
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΕΓΑΛΗΣ & ΜΙΚΡΗΣ ΣΚΑΛΑΣ		ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ (ΒΑΛΒΟΛΙΝΗΣ)	47
ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΙΝΙΑΛΟΥ ΦΩΤΩΝ	18	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	47
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΟΡΝΑΣ	18	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΣΗ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ	48
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ	18	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ	49
ΚΟΥΜΠΙ ΣΙΝΙΑΛΟΥ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	19	ΠΛΗΡΩΣΗ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ	51
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΑΥΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	19	ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	52
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΙΖΑΣ	19	ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	54
ΣΥΣΚΕΥΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΒΙΝΤΕΟ	20	ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ	55
Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ WIFI	21	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	56
ΠΛΑΪΝΟ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ	23	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	58
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	24	ΠΛΥΣΙΜΟ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	59
ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	27	ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΞΕΣΟΥΑΡ	59
ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	28	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	60
Η ΟΔΗΓΗΣΗ	29	ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	61
ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	29	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ	63
ΣΥΣΤΗΜΑ ABS	32	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	64

Ταυτοποίηση οχήματος

Η πινακίδα αριθμού αναγνώρισης οχήματος (VIN), τύπου κινητήρα και αριθμού καταχώρησης οχήματος.



Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN)



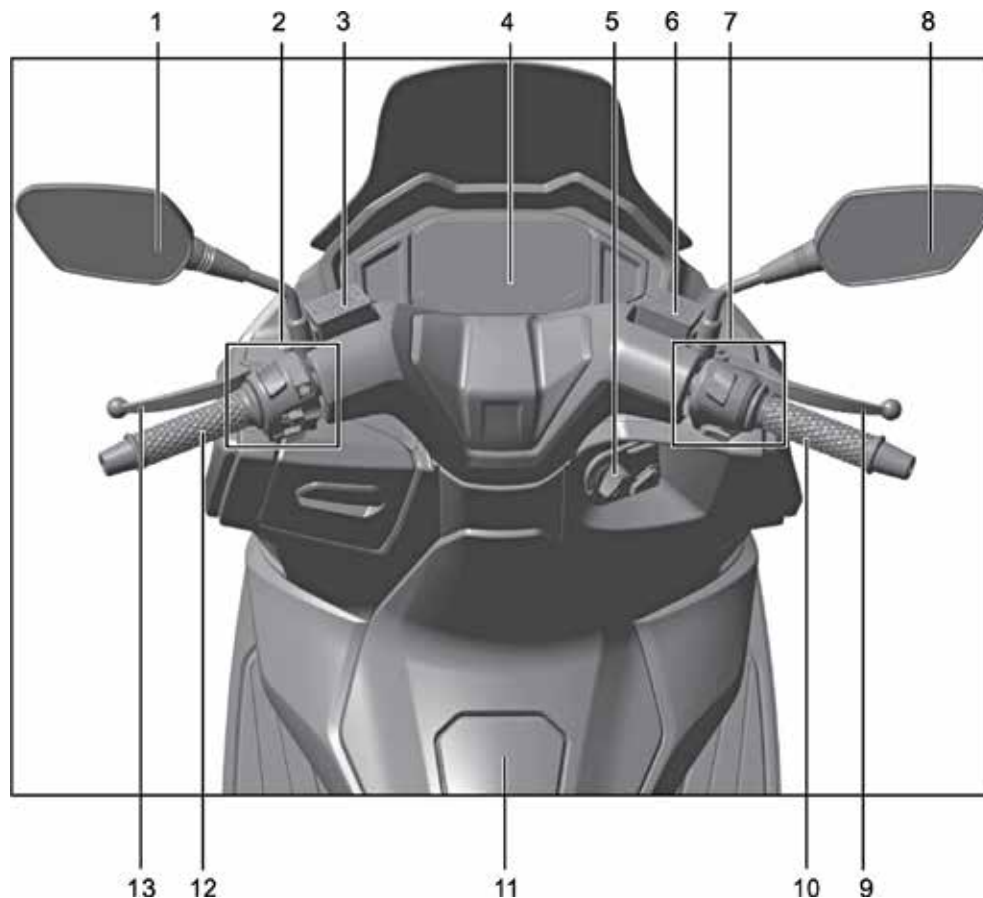
Πλακέτα Ευρωπαϊκής έγκρισης τύπου



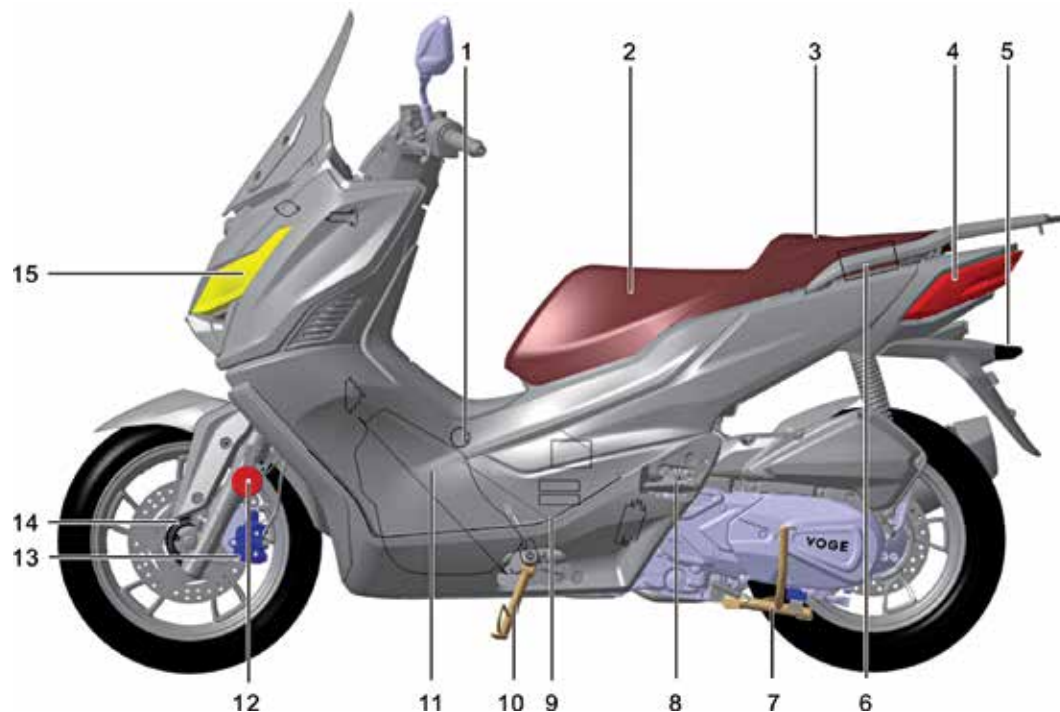
Τύπος και αριθμός κινητήρα



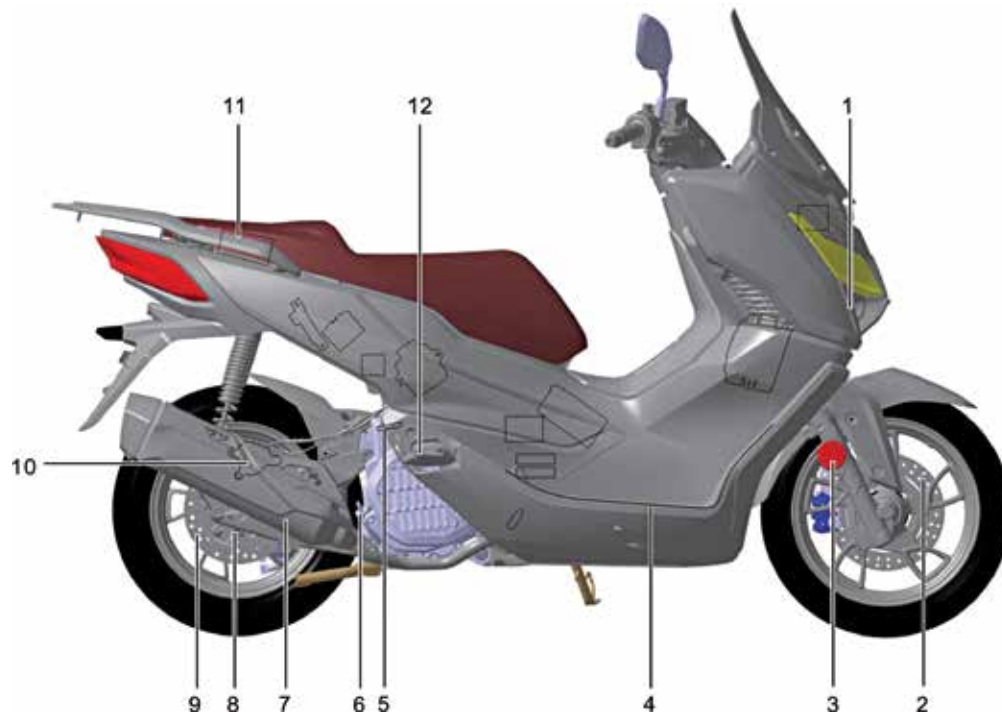
1. Αριστερός καθρέπτης
2. Διακόπτες αριστερού χειριστηρίου
3. Αντλία οπίσθιου φρένου
4. Πίνακας οργάνων
5. Κεντρικός διακόπτης
6. Αντλία εμπρόσθιου φρένου
7. Διακόπτες δεξιού χειριστηρίου
8. Δεξιός καθρέπτης
9. Μανέτα εμπρόσθιου φρένου
10. Δεξί γκριπ
11. Κάλυμμα τάπας ρεζερβουάρ
12. Αριστερό γκριπ
13. Μανέτα οπίσθιου φρένου



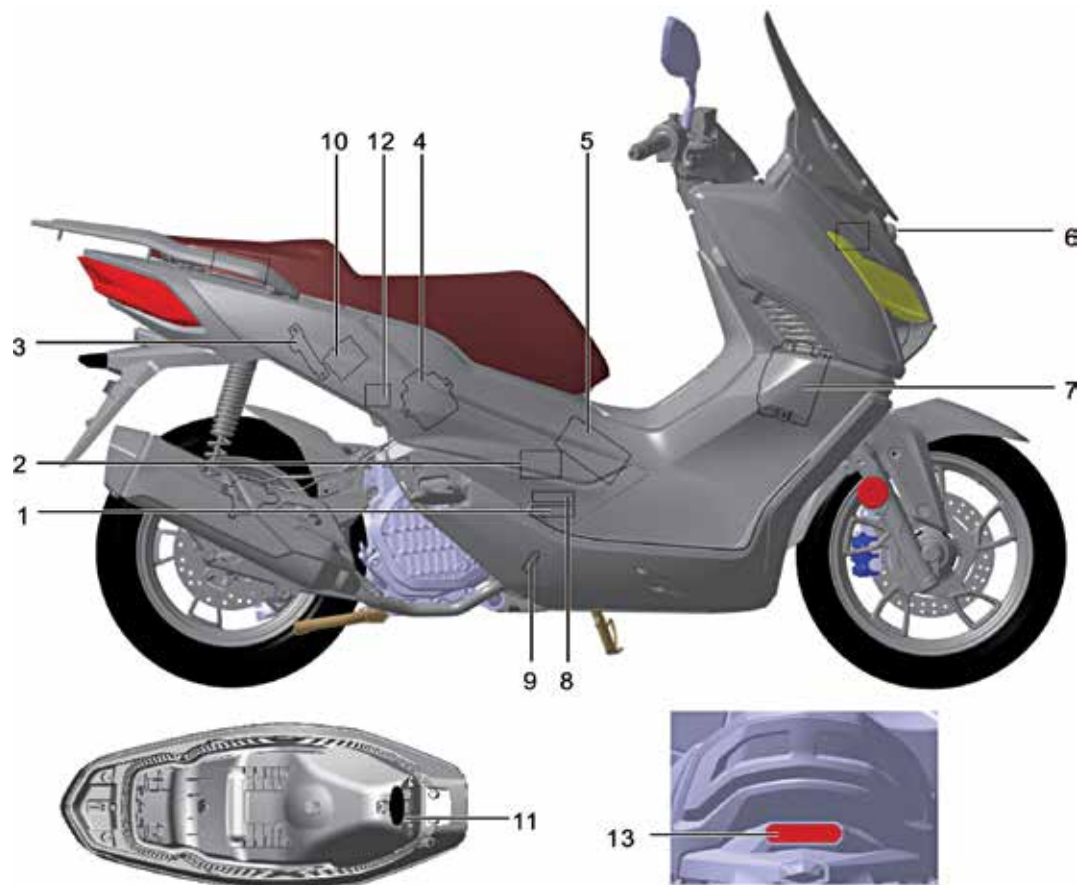
1. Δευτερεύον φίλτρο βενζίνης
2. Σέλα (τμήμα οδηγού)
3. Σέλα (τμήμα συνοδηγού)
4. Οπίσθιο φανάρι
5. Φως πινακίδας κυκλοφορίας
6. Σχάρα & χειρολαβή συνεπιβάτη
7. Κεντρικό σταντ
8. Μαρσιπέ συνεπιβάτη
9. Μαρσιπέ οδηγού
10. Πλαϊνό σταντ
11. Ντεπόζιτο βενζίνης
12. Αριστερό ανακλαστικό
13. Δαγκάνα εμπρόσθιου φρένου
14. Εμπρόσθιος δίσκος αισθητήρα ABS (χτένι)
15. Εμπρόσθιο φανάρι



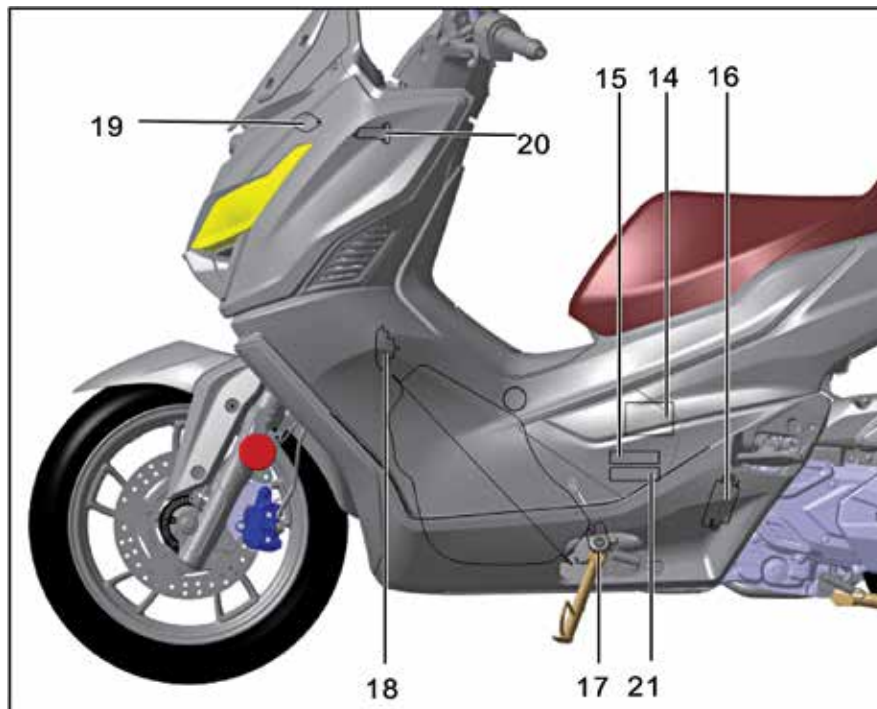
1. Εμπρόσθιο φλας
2. Εμπρόσθιο δισκόφρενο
3. Δεξί ανακλαστικό
4. Μαρσιπέ οδηγού
5. Στόμιο πλήρωσης ψυκτικού υγρού
6. Δείκτης λιπαντικού
7. Εξάτμιση
8. Οπίσθιος δίσκος αισθητήρα ABS (χτένι)
9. Οπίσθιο δισκόφρενο
10. Δαγκάνα οπίσθιου φρένου
11. Σχάρα και χειρολαβή συνεπιβάτη
12. Δεξί μαρσιπέ συνεπιβάτη



1. Κεντρικό ρελέ
2. Καταγραφικό κάμερας
3. Κεραία Keyless
4. Μονάδα ελέγχου ECU
5. Μπαταρία
6. Κάμερα
7. Μονάδα ελέγχου οχήματος (VCU)
8. Ρελέ τρόμπας λαδιού
9. Αισθητήρας λ (O²)
10. Μονάδα ελέγχου BCM
11. Θύρα σύνδεσης διαγνωστικού OBD
12. Εργαλειοθήκη
13. Οπίσθιο ανακλαστικό



1. Ασφαλειοθήκη
2. Κεντρικό ρελέ
3. Πολλαπλασιαστής
4. Διακόπτης πλαινού σταντ
5. Κόρνα
6. Πρίζα USB
7. Ρελέ μίζας



Η αλλαγή του βάρους στο όχημα επηρεάζει πολύ την απόδοση και τη συμπεριφορά του.
Για το λόγο αυτό, θα πρέπει να τηρείτε τις ακόλουθες συστάσεις για το φορτίο, τον συνεπιβάτη και τα αξεσουάρ.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Βεβαιωθείτε ότι το όχημα δεν είναι υπερφορτωμένο πριν οδηγήσετε.
Η λανθασμένη φόρτωση ενδέχεται να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις κατά την οδήγηση.

Χρησιμοποιείτε μόνο τα ανταλλακτικά και τα αξεσουάρ που έχουν κατασκευαστεί από τη VOGE.

Τα ανταλλακτικά και τα αξεσουάρ που δεν είναι κατασκευασμένα από τη Voge και η λανθασμένη εγκατάσταση ή φόρτωση επηρεάζουν την απόδοση του οχήματος. Παρακαλούμε, να επιδεικνύετε μεγάλη προσοχή και να ενεργείτε υπεύθυνα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Η τοποθέτηση ακατάλληλων αξεσουάρ μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια του σκούτερ.
Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν επιλέγετε και τοποθετείτε τα αξεσουάρ.





1. Κάθε οδηγός πρέπει να έχει εξοικειωθεί με το όχημα. Η λανθασμένη θέση στη σέλα ή η απρόσεκτη μετατόπιση κατά τη διάρκεια της οδήγησης, ενδέχεται να επηρεάσουν τη συμπεριφορά και τον χειρισμό του οχήματος. Κατά την οδήγηση, ο συνεπιβάτης πρέπει να κάθεται σταθερά στη σέλα και να μην επηρεάζει τον οδηγό. Δεν επιτρέπεται να μεταφέρετε ζώα.
2. Κρατήστε τις αποσκευές χαμηλά για να μην επηρεάζεται η ορατότητα. Το βάρος των αποσκευών πρέπει να κατανέμεται ομοιόμορφα και στις δύο πλευρές. Δεν πρέπει να εξέχουν οι αποσκευές από το όχημα.
3. Οι αποσκευές πρέπει να στερεώνονται σταθερά στο όχημα. Βεβαιωθείτε ότι δεν θα μετακινηθούν, πριν οδηγήσετε. Σε περίπτωση που παρατηρήσετε αστάθεια κατά την οδήγηση, ελέγξτε πάλι τις αποσκευές και αν είναι απαραίτητο, κάντε τις απαραίτητες ενέργειες για να σπριχθούν σωστά.
4. Οι υπερβολικά βαριές ή ογκώδεις αποσκευές δεν επιτρέπονται γιατί ενδέχεται να επηρεάσουν την απόδοση και τη σταθερότητα του οχήματος.
5. Τα αξεσουάρ και οι αποσκευές ενδέχεται να μειώσουν την απόδοση του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι δεν επηρεάζονται τα φώτα, η απόσταση από το έδαφος, η λειτουργία των φρένων, η γωνία κλίσης, η απόσταση από το ελαστικό, η λειτουργία των αναρτήσεων, καθώς και κάθε άλλη λειτουργία του οχήματος.
6. Το πρόσθετο βάρος στο τιμόνι ή το μπροστινό σύστημα ενδέχεται να επηρεάσει τον τρόπο που στρίβει το όχημα και εγκυμονεί κινδύνους.
7. Ο ανεμοθώρακας, η πλάτη του συνεπιβάτη και άλλα εξαρτήματα μεγάλου μεγέθους, ενδέχεται να επηρεάσουν τη σταθερότητα ή τον χειρισμό του οχήματος, αυξάνοντας όχι μόνο το βάρος, αλλά και το μέγεθός του.
8. Η μετατροπή σε τρίκυκλο με την τοποθέτηση side car δεν επιτρέπεται. Το ίδιο ισχύει και για τη ρυμούλκηση άλλων οχημάτων. Δεν αποδεχόμαστε καμία ευθύνη για την μη εγκεκριμένη μετατροπή του οχήματος.
Μέγιστη φόρτωση: 201 κιλά. Περιλαμβάνονται ο οδηγός, ο συνεπιβάτης και τα αξεσουάρ.


Υπάρχουν 2 ηλεκτρονικά απομακρυσμένα κλειδιά. Το καθένα από αυτά, περιλαμβάνει κι ένα μηχανικό κλειδί έκτακτης ανάγκης. Το μηχανικό κλειδί μπορεί να ανοίξει την κλειδαριά του καθίσματος, της οποίας η υποδοχή βρίσκεται κάτω από το κάθισμα.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙ

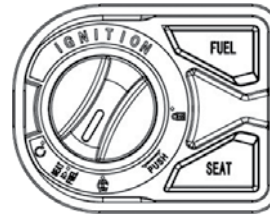


Πατήστε το κουμπί “” στο τηλεχειριστήριο. Το αριστερό και το δεξί φλας, ανάβουν ενώ ο βομβητής ηχεί παρατεταμένα και το σκούτερ μπαίνει στην κατάσταση αντικλεπτικής λειτουργίας. Πατήστε ξανά το κουμπί. Τα φλας θα αναβοσβήσουν 2 φορές ενώ ο βομβητής θα ηχήσει σύντομα δύο φορές, και η αντικλεπτική λειτουργία απελευθερώνεται.

Πατήστε το κουμπί “” στο τηλεχειριστήριο και αν βρίσκεστε εντός εμβέλειας 30 μέτρων από το σκούτερ, τα φλας θα αναβοσβήσουν 3 φορές και ταυτόχρονα θα ηχήσει ο βομβητής, βοηθώντας σας να εντοπίσετε το σκούτερ.


Πατήστε το κουμπί “” στο τηλεχειριστήριο για να απενεργοποιήσετε την ανάφλεξη του σκούτερ (σε περίπτωση κλοπής). Ο διακόπτης ανάφλεξης δεν μπορεί να περιστραφεί. Πατώντας συνεχόμενα το κουμπί αυτό, απενεργοποιείται το ηλεκτρονικό κλειδί και ταυτόχρονα αναβοσβήνουν τα φλας. Για να το επαναφέρετε σε κατάσταση λειτουργίας, πιέστε πάλι συνεχόμενα το κουμπί μέχρι να αναβοσβήσουν τα φλας.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ




Ο κεντρικός διακόπτης σε αυτό το μοντέλο βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της εσωτερικής ποδιάς του σκούτερ κάτω από το τιμόνι μαζί με την κλειδαριά του τιμονιού.

Ο κεντρικός διακόπτης, η κλειδαριά του τιμονιού, η κλειδαριά του ρεζερβουάρ και της σέλας, ενεργοποιούνται από το ηλεκτρονικό απομακρυσμένο κλειδί.

Πατώντας τον κεντρικό διακόπτη, ανάβει ο εξωτερικός του δακτύλιος. Στη συνέχεια, περιστρέφοντας το διακόπτη δεξιόστροφα στη θέση “” μπορείτε να τον ενεργοποιήσετε. Με την ενεργοποίησή του, διοχετεύεται ρεύμα στα συστήματα του σκούτερ και ενεργοποιείται ο πίνακας οργάνων.

Σηκώστε το πλαϊνό σταντ, πιέστε το μοχλό του φρένου (το μπροστινό μόνο, ή και τους δύο μοχλούς ταυτόχρονα) και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί της μίζας στο δεξί διακόπτη. Ο κινητήρας θα ξεκινήσει.


Γυρίστε το διακόπτη στη θέση “ SEAT FUEL “. Σ’ αυτή τη θέση, η κλειδαριά του καθίσματος και η τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου μπορούν να ανοίξουν.

Πατήστε το πλήκτρο “**FUEL**” για να ανοίξετε το κάλυμμα του ρεζερβουάρ καυσίμου. Πατήστε το πλήκτρο “**SEAT**” για να ανοίξετε τη σέλα.





VOGE

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ


Για να απενεργοποιήσετε το σκούτερ, ο διακόπτης πρέπει να γυρίσει στη θέση “” και ο εξωτερικός δακτύλιος θα συνεχίσει να είναι ενεργοποιημένος για 3 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που το τηλεχειριστήριο βρίσκεται εντός της εμβέλειας 1,2 μέτρων από την κεραία, ο εξωτερικός δακτύλιος θα παραμείνει αναμμένος για 4 δευτερόλεπτα και ακολούθως θα σβήσει, συνοδευόμενος από ένα ηχητικό σήμα. Το σκούτερ μπαίνει σε κατάσταση εκτός λειτουργίας.

Σε περίπτωση που το τηλεχειριστήριο είναι εκτός εμβέλειας των 1,2 μέτρων από την κεραία, ο δακτύλιος σβήνει και ταυτόχρονα ηχεί ο βομβητής σύντομα, η κλειδαριά απενεργοποιείται και το σκούτερ μπαίνει σε κατάσταση εκτός λειτουργίας.

Για το κλειδωμα του τιμονιού, στρέψτε το διακόπτη στη θέση “”, γυρίστε το τιμόνι τελείως αριστερά ή δεξιά και ακολούθως στρέψτε τον αριστερόστροφα στη θέση “”.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μην γυρίζετε το διακόπτη στη θέση “” κατά την οδήγηση, γιατί θα απενεργοποιηθεί ολοσχερώς το ηλεκτρικό σύστημα του σκούτερ και μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το ηλεκτρονικό κλειδί θα πρέπει να τοποθετείται στο αριστερό μπροστινό ντουλαπάκι ή σε σημείο κοντά στο τιμόνι. Ακόμη και αν η απόσταση του κλειδιού είναι εντός της εμβέλειας των 1,2 m της κεραίας, αν τοποθετήσετε το τηλεχειριστήριο σε οποιοδήποτε άλλο σημείο του οχήματος μπορεί να μην υπάρχει καλή επικοινωνία και να μην μπορεί να ενεργοποιηθεί το σκούτερ.



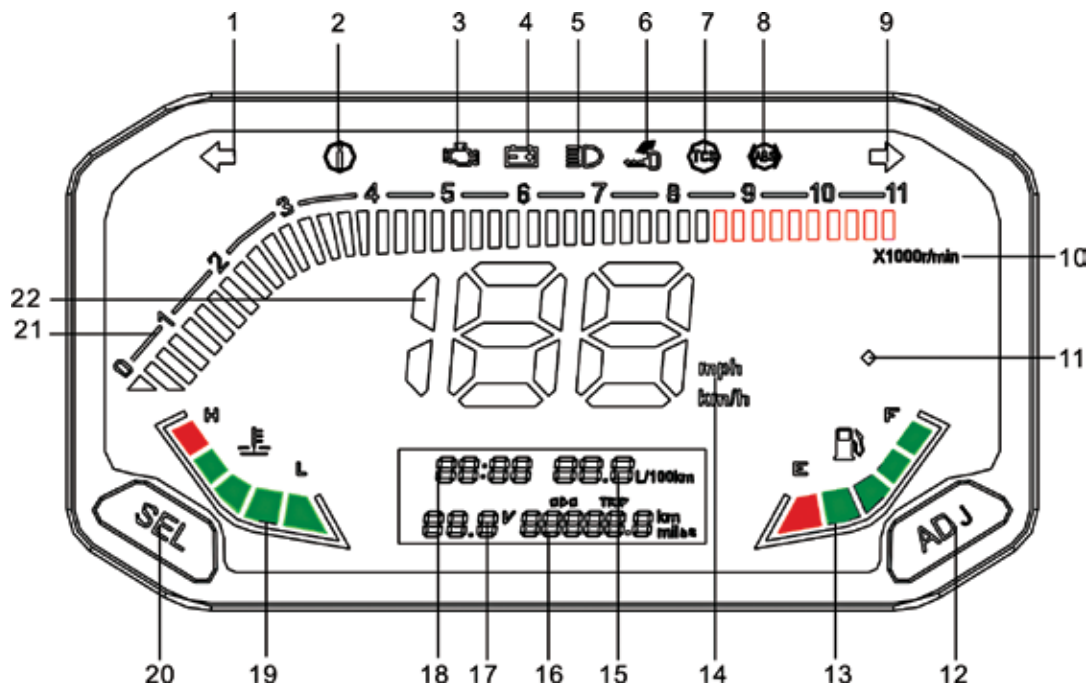
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά από μακροχρόνια χρήση, η ντίζα που ανοίγει το κάλυμμα του ρεζερβουάρ μπορεί να χαλαρώσει και να δυσκολέψει το άνοιγμά του. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ντίζα ρυθμίζοντας την παξιμάδι που φαίνεται στην εικόνα ή να απευθυνθείτε σε κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο.

Ρύθμιση
παξιμαδιού

Η ντίζα



**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Δεν επιτρέπεται να πλένετε την οθόνη με νερό σε πίεση, με βενζίνη ή οινόπνευμα καθώς μπορεί να θαμπώσει ή να προκληθούν ρωγμές.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μην κάνετε ρυθμίσεις στον πίνακα οργάνων όταν οδηγείτε καθώς μπορεί να χάσετε τον έλεγχο της μοτοσυκλέτας και να προκληθεί ατύχημα.



VOGE

ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

1. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΦΛΑΣ

Όταν ο διακόπτης των φλας είναι σε λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει. Εάν το φλας δεν ανάβει, τότε η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει πιο γρήγορα σαν υπενθύμιση για να το ελέγξετε.

2. ΕΝΔΕΙΞΗ ΒΛΑΒΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Ανάβει σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα εκκίνησης (μίζα, ρελέ, διακόπτη, κύκλωμα).

3. ΕΝΔΕΙΞΗ ΒΛΑΒΗΣ

Ενεργοποιείται όταν ανοίγετε τον κεντρικό διακόπτη και σβήνει όταν ξεκινήσει ο κινητήρας. Όταν υπάρχει κάποια βλάβη στα συστήματα του κινητήρα, θα ανάψει και θα μείνει αναμμένη. Θα πρέπει να μεταβείτε άμεσα σε κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο.

4. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Προειδοποίηση χαμηλής τάσης μπαταρίας.


5. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΣΚΑΛΑΣ ΦΩΤΩΝ

Ανάβει όταν η μεγάλη σκάλα των φώτων είναι αναμμένη.


6. ΕΝΔΕΙΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Ανάβει όταν το ηλεκτρονικό κλειδί βρίσκεται εκτός εμβέλειας.

7. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ TCS

Μόλις ενεργοποιηθεί ο κεντρικός διακόπτης, ανάβει η ενδεικτική λυχνία TCS “”.

Μόλις εκκινήσει ο κινητήρας, η ενδεικτική λυχνία σβήνει. Όταν η λυχνία είναι σβηστή, σημαίνει ότι το TCS είναι ενεργοποιημένο.

Η λειτουργία του TCS μπορεί να απενεργοποιηθεί από κουμπί στον αριστερό διακόπτη του τιμονιού. Για να απενεργοποιήσετε το TCS, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί TCS στον αριστερό διακόπτη. Σε αυτή την περίπτωση, η ενδεικτική λυχνία TCS “” παραμένει αναμμένη και ενημερώνει ότι το σύστημα δεν λειτουργεί.

Κάθε φορά που ενεργοποιείται ο κεντρικός διακόπτης, το TCS ενεργοποιείται από προεπιλογή. Κατά την οδήγηση, το TCS ενεργοποιείται μόλις ανιχνεύσει ολίσθηση του πίσω τροχού, για να μειώσει τη ροπή του κινητήρα και την ολίσθηση του τροχού.

8. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ABS

Στον πίνακα οργάνων υπάρχει ενδεικτική λυχνία που ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στη θέση ON. Η λυχνία σβήνει όταν το όχημα αρχίσει να κινείται και η ταχύτητα ξεπεράσει τα 5 χλμ/ώρα. Εάν κάτι δεν λειτουργεί σωστά, η ενδεικτική λυχνία ABS ανάβει και παραμένει αναμμένη ή αναβοσβήνει. Σ' αυτή την περίπτωση το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων δεν λειτουργεί, αλλά το συμβατικό σύστημα των φρένων εξακολουθεί να λειτουργεί κανονικά.

9. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΔΕΞΙΟΥ ΦΛΑΣ

Όταν ο διακόπτης των φλας είναι σε λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει. Εάν το φλας δεν ανάβει, τότε η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει πιο γρήγορα σαν υπενθύμιση για να το ελέγξετε.

10. ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ

Αναγράφει τις περιστροφές του στροφάλου ανά λεπτό.

11. ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ

Προσαρμόζει τη φωτεινότητα της οθόνης, ανάλογα με τις συνθήκες φωτός που επικρατούν στο περιβάλλον.

12. ΚΟΥΜΠΙ ADJ

Επιτρέπει ρυθμίσεις, αποθηκεύσεις & εναλλαγές μονάδων ενώ βρίσκεστε στο μενού επιλογών του πίνακα οργάνων.

13. ΔΕΙΚΤΗΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Ο δείκτης βενζίνης, σας ενημερώνει για το απόθεμα βενζίνης που υπάρχει στο ρεζερβουάρ. Όταν ο δείκτης βρίσκεται στην περιοχή (E) θα αρχίσει να αναβοσβήνει. Ανεφοδιάστε το όχημα με αμόλυβδη βενζίνη #95 οκτανίων & άνω, το συντομότερο.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Η στάθμη της βενζίνης στο ντεπόζιτο μεταβάλλεται εύκολα κατά την οδήγηση. Όταν η στάθμη είναι χαμηλή, αυτό έχει σαν αποτέλεσμα κατά διαστήματα, να ανάβει ή να σβήνει ο δείκτης. Αυτό είναι φυσιολογικό.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Αν ξεκινάτε τον κινητήρα ενώ η στάθμη βενζίνης είναι πολύ χαμηλή, υπάρχει περίπτωση να προκληθεί ζημία στην αντλία βενζίνης.

14. ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ**15. ΕΝΔΕΙΞΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ**

Δείχνει τη μέση κατανάλωση καυσίμου ανά 100 χλμ. ή μίλια από τον τελευταίο μηδενισμό της. Η μέτρηση μηδενίζει όταν μηδενίσετε την ένδειξη του μερικού χιλιομετρητή (TRIP) ή όταν αποσυνδέεται η μπαταρία.

16. ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ

Δείχνει τις ενδείξεις δύο λειτουργιών.

- Στην ένδειξη ODO δείχνει τη συνολική απόσταση που έχετε διανύσει σε χιλιόμετρα ή μίλια.
- Στην ένδειξη TRIP δείχνει τα χιλιόμετρα που έχετε διανύσει από τον προηγούμενο μηδενισμό της ένδειξης.
- Πιέστε στιγμιαία το κουμπί SEL για να μεταβείτε διαδοχικά στις ενδείξεις ODO / TRIP.
- Πιέζοντας το κουμπί ADJ στιγμιαία μπορείτε να αλλάξετε την ένδειξη απόστασης από χλμ. σε μίλια.
- Στην ένδειξη TRIP (μερικός χιλιομετρητής), πιέζοντας το κουμπί SEL για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα μπορείτε να μηδενίσετε την ένδειξη του μερικού χιλιομετρητή.



VOGE

ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

17. ΕΝΔΕΙΞΗ ΤΑΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Δείχνει τη τάση της μπαταρίας σε Volt.

18. ΡΟΛΟΪ

Δείχνει την ώρα.

- Για να ρυθμίσετε το ρολόι, πιάστε παρατεταμένα για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί (ADJ).
- Το ρολόι θα μπει σε κατάσταση ρύθμισης με την ένδειξη των μονάδων των λεπτών να αναβοσβήνει.
- Πιέζετε στιγμιαία το κουμπί (SEL) μέχρι να φανεί το επιθυμητό ψηφίο της μονάδας των λεπτών (0-9).
- Πιέστε το κουμπί (ADJ) και θα αρχίσει να αναβοσβήνει το ψηφίο των δεκάδων των λεπτών.
- Πιέζετε στιγμιαία το κουμπί (SEL) για να επιλέξετε τη σωστή δεκάδα (0-5).
- Πιέστε το κουμπί (ADJ) και θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν τα ψηφία της ώρας.
- Πιέζετε στιγμιαία το κουμπί (SEL) για να επιλέξετε τη σωστή ώρα (00-23).
- Μόλις ολοκληρώσετε τη ρύθμιση, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί (ADJ).

19. ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ

Δείχνει τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα όταν ο διακόπτης είναι στη θέση “ON”. Όταν η θερμοκρασία ξεπεράσει τους 120°C τότε ανάβει η ενδεικτική λυχνία.

Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία:

- Σταματήστε το όχημα για να κρυώσει ο κινητήρας και ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού. Αν το επίπεδο του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλό, προχωρήστε σε συμπλήρωση ψυκτικού υγρού.
- Ελέγξτε επίσης εάν η μάσκα του ψυγείου είναι φραγμένη από χώμα ή λάσπες.
- Μειώστε το φορτίο του οχήματος για να μειώσετε την καταπόνηση του κινητήρα.

Όταν σταματάτε στην κυκλοφορία, κρατήστε τον κινητήρα στο ρελαντί και μην ανεβάζετε τις στροφές του χωρίς να κινηθείτε.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία είναι ακόμα αναμμένη, σταματήστε τον κινητήρα και απευθυνθείτε σε συνεργαζόμενο συνεργείο VOGÉ για έλεγχο.

20. ΚΟΥΜΠΙ SEL

Επιτρέπει την αποθήκευση επιλογών κατά τη χρήση του πίνακα οργάνων.

21. ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ

Δείχνει τις στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.


22. ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ

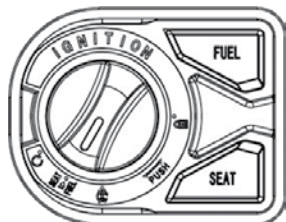
Δείχνει την ταχύτητα σε χιλιόμετρα ή μίλια ανά ώρα.

 Αυτή η προειδοποιητική λυχνία σας ενημερώνει για την ανάγκη ανεφοδιασμού.


ΠΡΟΣΟΧΗ

Το μη επαρκές καύσιμο ενδέχεται να προκαλέσει αδυναμία ενεργοποίησης του κινητήρα ή μείωση της απόδοσης. Σε αυτή την περίπτωση, μην επιμείνετε, γιατί θα προκληθεί ζημιά στην αντλία καυσίμου. Δεν πρέπει να αφήνετε το ρεζερβουάρ χωρίς καύσιμο. Να ανεφοδιάζετε το όχημα πριν ανάψει η κίτρινη προειδοποίηση.

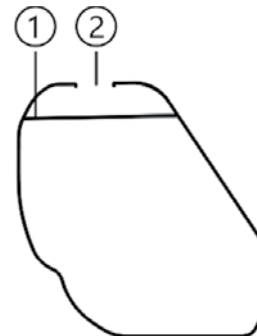
Για να ανοίξετε την τάπα του ρεζερβουάρ, στρέψτε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση “ SEAT FUEL” όπως φαίνεται στη φωτογραφία. Πιέστε το κουμπί “FUEL” για να ανοίξει το κάλυμμα της τάπας. Στρέψτε την τάπα δεξιόστροφα για να ανοίξει.



Ροπή
σύσφιξης
της τάπας:
2N.m


**ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣΟΧΗΣ
ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟ**

- Ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ, μόνο αφού απενεργοποιήσετε το όχημα.
- Δεν επιτρέπεται να πλένετε την τάπα με νερό υψηλής πίεσης για να μην περάσει νερό στο εσωτερικό της.
- Να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη 95 ή περισσότερων οκτανίων.



Χωρητικότητα
ρεζερβουάρ:

8 λίτρα

1. Στάθμη καυσίμου
2. Οπή πλήρωσης καυσίμου

**Προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού**

Όταν ανάψει αυτή η λυχνία, υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι πολύ υψηλή.

Αν υπερθερμανθεί ο κινητήρας, δεν πρέπει να συνεχίσετε να οδηγείτε γιατί θα υποστεί βλάβη. Ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες.

Σταματήστε στην άκρη του δρόμου και σβήστε τον κινητήρα. Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού και το ψυγείο αφού κρυώσει ο κινητήρας.


- Αν η στάθμη είναι πολύ χαμηλή, προσθέστε ψυκτικό υγρό.
- Αν ο ανεμιστήρας του ψυγείου δεν λειτουργεί, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για να λάβετε οδηγίες.

Ανεπαρκές ψυκτικό υγρό

Συνιστούμε τις ακόλουθες ενέργειες όταν το ψυκτικό υγρό είναι ανεπαρκές ή όταν έχουν επικαθίσει λάσπη ή άμμος στο ψυγείο:

- Μειώστε το φορτίο για να μειωθεί η θερμοκρασία του κινητήρα.
- Όταν σταματάτε σε φανάρι, ο κινητήρας θα πρέπει να λειτουργεί στο ρελαντί. Μην ανεβάζετε τις στροφές για να αποφευχθεί η αύξηση της θερμοκρασίας.
- Αν παρόλα αυτά, η θερμοκρασία δεν κατεβαίνει, σβήστε τον κινητήρα και επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για να λάβετε οδηγίες.

Πρίζα USB ” “

Αυτό το μοντέλο είναι εφοδιασμένο με πρίζα USB ισχύος 5V 2A και βρίσκεται στο αριστερό ντουλαπάκι κάτω από το τιμόνι. Η πρίζα USB διαθέτει λαστιχένιο, αδιάβροχο κάλυμμα με την ένδειξη “  “. Σηκώστε το κάλυμμα για να χρησιμοποιήσετε την πρίζα.

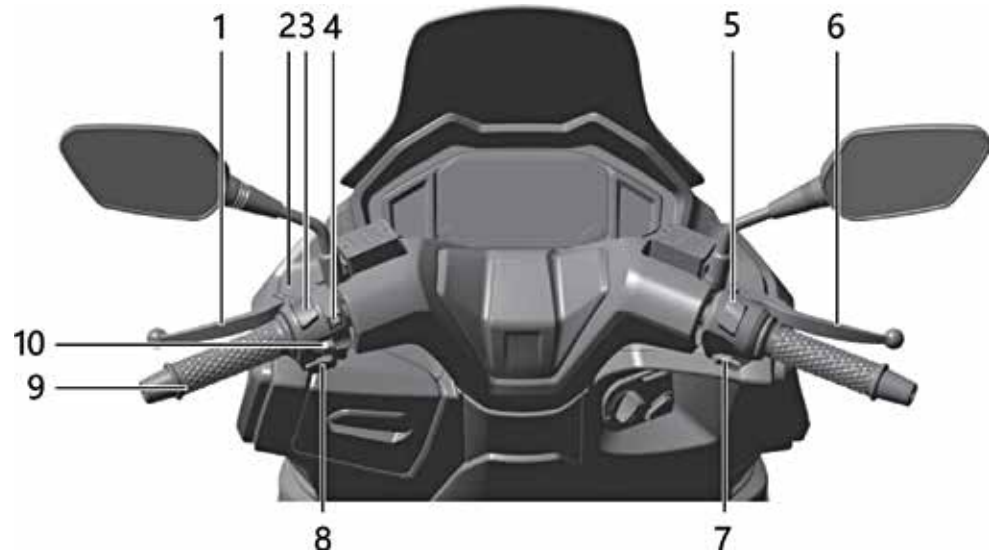


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά τη χρήση, καλύψτε με το κάλυμμα για να αποτραπεί η είσοδος νερού ή σκόνης. Για να διατηρηθεί η τάση της μπαταρίας, μην χρησιμοποιείτε τη πρίζα όταν είναι απενεργοποιημένος ο κινητήρας.

Χειριστήρια τιμονιού





1. Μανέτα πίσω φρένου
2. Διακόπτης απενεργοποίησης TCS
3. Διακόπτης Μεγάλης & Μικρής σκάλας και διακόπτης προσπέρασης
4. Διακόπτης σινιάλου στάθμευσης
5. Διακόπτης παύσης λειτουργίας του κινητήρα
6. Μανέτα εμπρός φρένου
7. Κουμπί μίζας
8. Διακόπτης κόρνας
9. Αριστερή χειρολαβή
10. Διακόπτης φλας





Διακόπτης Μεγάλης & Μικρής σκάλας και διακόπτης σινιάλου φώτων

Αυτό το μοντέλο δεν διαθέτει διακόπτη για τα φώτα θέσεως. Όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι ενεργοποιημένος, τα φώτα θέσεως παραμένουν ενεργοποιημένα ανεξάρτητα από το αν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος ή όχι.

Η μεσαία σκάλα ενεργοποιείται αυτόματα με την ενεργοποίηση του κινητήρα. Όταν πατηθεί ο διακόπτης μεγάλης σκάλας και σινιάλου φώτων προς τα εμπρός στη θέση “”, ανάβει η μεγάλη σκάλα. Ταυτόχρονα ανάβει και η ενδεικτική λυχνία της μεγάλης σκάλας στα όργανα. Όταν πατηθεί ο διακόπτης μεγάλης σκάλας και σινιάλου φώτων προς τα πίσω στη θέση “”, η μεγάλη σκάλα σβήνει. Ταυτόχρονα, σβήνει και η ενδεικτική λυχνία της μεγάλης σκάλας στα όργανα. Όταν πατηθεί ο διακόπτης προς τα πίσω στη θέση “”, ενεργοποιείται η μεγάλη σκάλα. Ταυτόχρονα ανάβει και η ενδεικτική λυχνία της μεγάλης σκάλας “” στα όργανα και επανέρχεται μόλις απελευθερωθεί ο διακόπτης.




ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ


Τα φώτα θέσης συνεχίζουν να λειτουργούν όταν -μετά τη χρήση- απενεργοποιηθεί ο κινητήρας ενώ ο κεντρικός διακόπτης συνεχίζει να είναι ενεργοποιημένος. Η ένταση εξαρτάται από την τάση της μπαταρίας. Δεν θα πρέπει να διατηρείτε αναμμένα τα φώτα θέσης για μεγάλο χρονικό διάστημα, όταν είναι απενεργοποιημένος ο κινητήρας, για να αποφευχθεί μείωση της τάσης της μπαταρίας.

Διακόπτης κόρνας “”

Μόλις πατηθεί ο διακόπτης “”, ηχεί η κόρνα.


Διακόπτης φλας

Μόλις πατηθεί ο διακόπτης των φλας στο αριστερό χειριστήριο προς τα αριστερά “”, ανάβουν τα φλας της αριστερής πλευράς. Ταυτόχρονα ανάβει και η ενδεικτική λυχνία των φλας στα όργανα.



Μόλις πατηθεί ο διακόπτης των φλας στο αριστερό χειριστήριο προς τα δεξιά “”, ανάβουν τα φλας της δεξιάς πλευράς. Ταυτόχρονα ανάβει και η ενδεικτική λυχνία των φλας στα όργανα.

Όταν ο διακόπτης των φλας πατηθεί στην κεντρική του θέση, σβήνουν τα φλας. Ταυτόχρονα σβήνει και η ενδεικτική λυχνία των φλας στα όργανα.

Κουμπί σινιάλου έκτακτης στάθμευσης ““

Μόλις πατηθεί το κουμπί ““, θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν όλα τα φλας και η ενδεικτική λυχνία στα όργανα. Αν ο διακόπτης γυρίσει σε οποιαδήποτε πλευρά, θα αναβοσβήνουν μόνο τα φλας αυτής της πλευράς. Τα φλας της άλλης πλευράς θα σβήσουν. Μόλις ο διακόπτης πατηθεί στην κεντρική του θέση, τα αριστερά και δεξιά φλας θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα (σινιάλο έκτακτης στάθμευσης). Παρακαλούμε, να χρησιμοποιείτε το σινιάλο έκτακτης στάθμευσης όταν πρέπει να σταματήσετε άμεσα το όχημα, ώστε να ενημερωθούν οι διερχόμενοι οδηγοί.

Διακόπτης παύσης λειτουργίας του κινητήρα

Μόλις γυρίσει ο διακόπτης παύσης λειτουργίας του κινητήρα στη θέση ““, ο κινητήρας δεν θα μπορεί να ενεργοποιηθεί. Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, γυρίστε τον διακόπτη παύσης λειτουργίας του κινητήρα στη θέση ““, για να τον σβήσετε άμεσα. Ο διακόπτης παύσης λειτουργίας του κινητήρα είναι ο ασφαλέστερος και ταχύτερος τρόπος για να σβήσετε τον κινητήρα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Αν πατήσετε τον διακόπτη παύσης λειτουργίας του κινητήρα ενώ οδηγείτε, ενδέχεται να μπλοκάρει ο πίσω τροχός και να προκληθεί ατύχημα.

Διακόπτης μίζας

Πιέστε το διακόπτη για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

Μανέτα φρένου

Η μανέτα του πίσω φρένου βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του τιμονιού, ενώ η μανέτα του μπροστινού φρένου βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του. Όταν πατάτε τις μανέτες, ανάβει το φως πέδησης.

Συσκευή καταγραφής βίντεο

Περιγραφή λειτουργίας και προετοιμασία πριν τη χρήση:

Η συσκευή καταγραφής βρίσκεται κάτω από τη σέλα δίπλα και δεξιά από τη μπαταρία του οχήματος. Για να έχετε πρόσβαση στη συσκευή καταγραφής, θα πρέπει να αφαιρέσετε το πλαστικό καπάκι που βρίσκεται επάνω από τη μπαταρία του οχήματος.

1. Η συσκευή καταγραφής ενεργοποιείται αυτόματα, με το που ενεργοποιηθεί ο κεντρικός διακόπτης (εφόσον έχει εισαχθεί η απαραίτητη κάρτα μνήμης και έχει γίνει η απαραίτητη παραμετροποίηση, μέσω της σχετικής εφαρμογής). Με το που απενεργοποιηθεί ο κεντρικός διακόπτης, η διαδικασία καταγραφής παύει αυτόματα.
2. Θα πρέπει να εισαχθεί μια κάρτα μνήμης χωρητικότητας 128GB και άνω και προδιαγραφής Class 10 και άνω. Η υποδοχή της κάρτας μνήμης βρίσκεται στο δεξί άκρο του καταγραφικού και η υποδοχή της καλύπτεται από μια προστατευτική λαστιχένια τάπα.
3. Αν πιέσετε προσεκτικά προς τα μέσα την κάρτα μνήμης, η θύρα της θα τη σπρώξει αυτόματα προς τα έξω και έτσι θα μπορέσετε να την αφαιρέσετε.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η αφαίρεση της κάρτας μνήμης κατά τη διάρκεια της καταγραφής, μπορεί να προκαλέσει ανεπανόρθωτη ζημιά στην κάρτα καθώς και στα αρχεία σας. Να προβαίνετε σε αφαίρεση της κάρτας μνήμης μόνο εφόσον ο κεντρικός διακόπτης είναι απενεργοποιημένος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λήψη και καταγραφή των εικόνων με τον συγκεκριμένο εξοπλισμό εκτελείται με αποκλειστική ευθύνη του χρήστη του οχήματος και υπόκειται στους περιορισμούς των διατάξεων του Ν. 4624/2019 περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Η λειτουργία του Wifi:

Το wifi ενεργοποιείται αυτόματα με την ενεργοποίηση του κεντρικού διακόπτη, χωρίς να χρειάζεται να προβείτε σε κάποια ενέργεια. Εφόσον ο κεντρικός διακόπτης είναι ενεργοποιημένος, θα πρέπει μέσω του smartphone (Android ή ios) σας να κατεβάσετε την εφαρμογή καταγραφής σκανάροντας το παρακάτω QR Code, ώστε να είστε σε θέση να χρησιμοποιήσετε τη συσκευή καταγραφής βίντεο. Στη συνέχεια, θα πρέπει να συνδεθείτε μέσω του smartphone σας στο δίκτυο wifi της συσκευής καταγραφής.



Το δίκτυο wifi της συσκευής καταγραφής θα έχει τη μορφή "mt***_@@@@@" και το προεπιλεγμένο συνθηματικό είναι το 12345678.



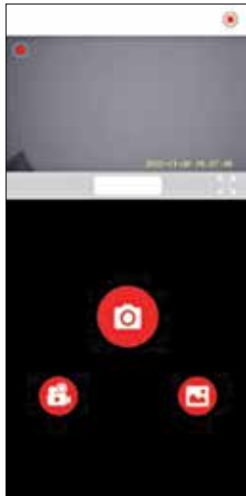
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

1. Σε περίπτωση που η συσκευή σας προτρέψει να αλλάξετε δίκτυο wifi ως μη διαθέσιμο, πατήστε "ακύρωση". Επιπλέον, θα πρέπει να δώσετε στην εφαρμογή τα αντίστοιχα δικαιώματα αναγνώρισης τοποθεσίας μέσω του μενού ρυθμίσεων του smartphone σας.
2. Η παρατεταμένη χρήση της συσκευής κατά τη διάρκεια στάθμευσης ενδεχομένως να οδηγήσει σε εξάντληση της μπαταρίας του οχήματός. Χρειάζεται προσοχή λοιπόν κατά την ενεργοποίηση / απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτής.



Εκκίνηση λειτουργίας εφαρμογής καταγραφής:

Αφού συνδέσετε επιτυχώς το smartphone σας με το καταγραφικό μέσω Wifi, ανοίξτε την εφαρμογή και πιέστε το κεντρικό μπουτόν όπως φαίνεται στην εικόνα.



Στη συνέχεια, πατώντας το εικονίδιο με το γρανάζι το οποίο βρίσκεται στο επάνω δεξιό μέρος της κύριας οθόνης επιλογών, παρακαλούμε προχωρήστε σε διαμόρφωση (format) της κάρτας μνήμης. Από αυτό το σημείο και μετά η καταγραφή θα ξεκινά αυτόματα, κάθε φορά που ενεργοποιείται ο κεντρικός διακόπτης.

Όταν η κάρτα μνήμης γεμίζει, θα σβήνει αυτόματα τα υπάρχοντα βίντεο, ξεκινώντας από τα πιο παλιά, και θα αποθηκεύει τα νέα.

Διακοπή καταγραφής & προβολή αποθηκευμένων βίντεο:

Τα καταγεγραμμένα βίντεο αποθηκεύονται αυτόματα. Αν επιθυμείτε να σταματήσετε την καταγραφή, μπορείτε να πιέσετε το μπουτόν “Stop recording” και η καταγραφή θα σταματήσει προσωρινά.

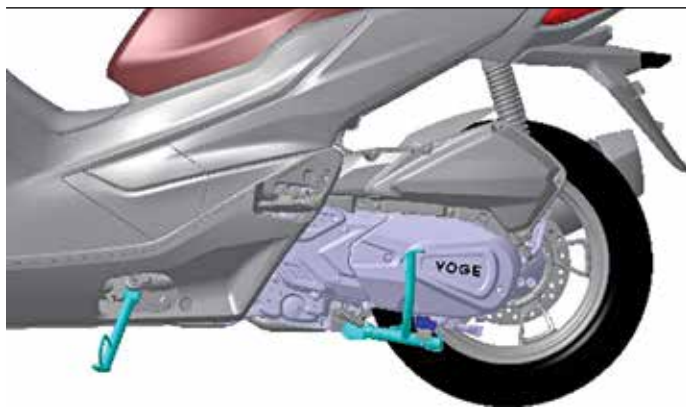
Τα καταγεγραμμένα βίντεο αποθηκεύονται στην κάρτα μνήμης και μπορείτε να τα προβάλλετε πιέζοντας το κάτω αριστερά κουμπί (που απεικονίζει μια βιντεοκάμερα). Πιέζοντας παρατεταμένα ένα βίντεο, ενώ βρίσκεστε στη λίστα προβολής, μπορείτε να το διαγράψετε ή να το αποθηκεύσετε στον αποθηκευτικό χώρο της συσκευής σας.

Στην αριστερή πλευρά της λίστας των αποθηκευμένων βίντεο, μπορείτε να προβάλλετε τα καταγεγραμμένα βίντεο έκτακτης ανάγκης. Καταγραφή και προβολή στιγμιότυπου:

Πιέζοντας το κεντρικό μπουτόν (που απεικονίζει μια φωτογραφική μηχανή) μπορείτε να κάνετε άμεση καταγραφή φωτογραφίας. Πιέζοντας το κάτω δεξί μπουτόν που απεικονίζει μια φωτογραφία, μπορείτε να προβάλλετε τα αποθηκευμένα στιγμιότυπα.

Πλαϊνό και κεντρικό σταντ

Το μοντέλο διαθέτει πλαϊνό και κεντρικό σταντ. Ο διακόπτης του πλαϊνού σταντ σχεδιάστηκε για πρόσθετη ασφάλεια και αποτελεί μέρος του ηλεκτρικού κυκλώματος που αφορά στην ενεργοποίηση του κινητήρα.





VOGE

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

1. Να σταθμεύετε το όχημα σε επίπεδο και σταθερό έδαφος, για να στηρίζεται καλά.
2. Αν είναι απαραίτητο να σταθμεύσετε σε έδαφος υπό κλίση, το μπροστινό μέρος του οχήματος θα πρέπει να βρίσκεται προς το άνω μέρος της κλίσης, για να αποτραπεί πιθανή ανατροπή του οχήματος, λόγω κλεισίματος του πλαϊνού σταντ.
3. Το πλαϊνό σταντ έχει σχεδιαστεί με γνώμονα το βάρος του οχήματος. Για το λόγο αυτό, να μην κάθεται πάνω στη σέλα με κατεβασμένο το πλαϊνό σταντ, για να αποφευχθεί πιθανή παραμόρφωση από το επιπλέον βάρος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

1. Ο κινητήρας δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν είναι αναπτυσμένο το πλαϊνό σταντ.
2. Όταν το πλαϊνό σταντ έχει απεμπλακεί, ο κινητήρας μπορεί να ενεργοποιηθεί.
Αν ενώ λειτουργεί ο κινητήρας αναπτυχθεί το πλαϊνό σταντ, ο κινητήρας θα σβήσει.

Ρύθμιση καθρεπτών

Ρυθμίστε τους καθρέπτες για να διορθωθεί η θέση τους, ανάλογα με τον σωματότυπό σας και τη θέση οδήγησης που προτιμάτε. Το οπτικό πεδίο μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα μεταβάλλοντας τη γωνία και τη θέση των καθρεπτών.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

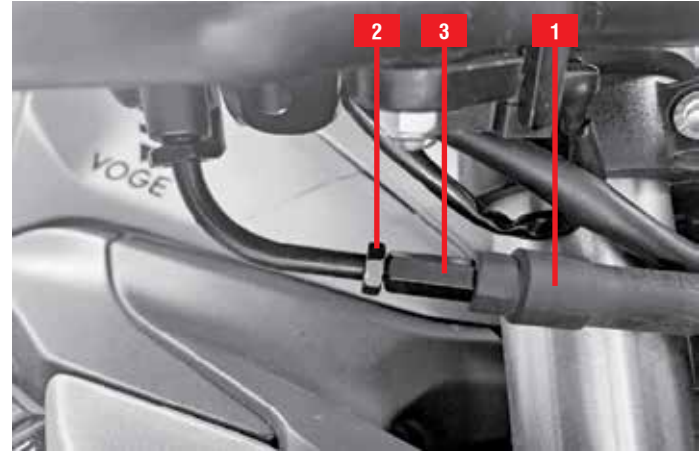
Μετά τη ρύθμιση των καθρεπτών καθήστε στη σέλα και βεβαιωθείτε ότι βλέπετε καθαρά πίσω από το σκούτερ σε μια περιοχή απόστασης 10 μέτρων και πλάτους 4 μέτρων.

**ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Η ρύθμιση των καθρεπτών κατά την οδήγηση δεν επιτρέπεται.

Ρύθμιση γκαζιού

- Το γκριπ του γκαζιού χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των στροφών του κινητήρα.
- Το άνοιγμα του γκαζιού προκαλεί επιτάχυνση, ενώ το κλείσιμο προκαλεί επιβράδυνση.
- Ρύθμιση τζόγου στη ντίζα του γκαζιού.
 - Αφαιρέστε το λαστιχένιο κάλυμμα 1.
 - Χαλαρώστε το παξιμάδι ασφάλισης 2.
 - Γυρίστε τον ρυθμιστή 3 για να επιτευχθεί τζόγος μεταξύ 2 και 4 χιλιοστών στη ντίζα.
 - Σφίξτε το παξιμάδι 2.
 - Επανατοποθετήστε το λαστιχένιο κάλυμμα 1.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Μόλις ρυθμιστεί ο τζόγος της ντίζας γκαζιού, βεβαιωθείτε ότι κλείνει αυτόματα το γκριπ του γκαζιού, χωρίς να ανεβαίνουν οι στροφές του κινητήρα.
- Μόλις ρυθμιστεί ο τζόγος της ντίζας γκαζιού, γυρίστε το τιμόνι τέρμα αριστερά και τέρμα δεξιά. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να ανεβαίνουν οι στροφές του κινητήρα, αλλά να παραμένουν στο ρελαντί.



VOGE

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

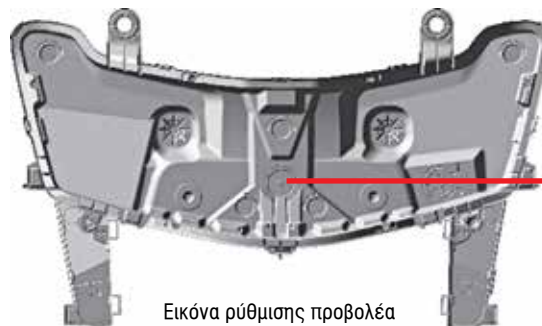
Ρύθμιση προβολέα

- Το ύψος της δέσμης του προβολέα πρέπει να είναι σωστό ανεξάρτητα από τη ρύθμιση της πίσω ανάρτησης.
- Για να οδηγείτε με ασφάλεια τη νύχτα, να ρυθμίζετε το εύρος φωτισμού του προβολέα σε διάφορες συνθήκες φόρτωσης.
- Η βίδα ρύθμισης βρίσκεται στο κάτω πίσω μέρος του προβολέα. Ρυθμίστε χρησιμοποιώντας σταυροκατσάβιδο.
- Στη μεσαία σκάλα, γυρίστε προς τα δεξιά για να μειώσετε το ύψος της δέσμης, στρέφοντας αριστερά το ύψος αυξάνεται.
- Στη μεγάλη σκάλα, γυρίστε προς τα δεξιά για να αυξήσετε το ύψος της δέσμης, στρέφοντας αριστερά το ύψος μειώνεται.



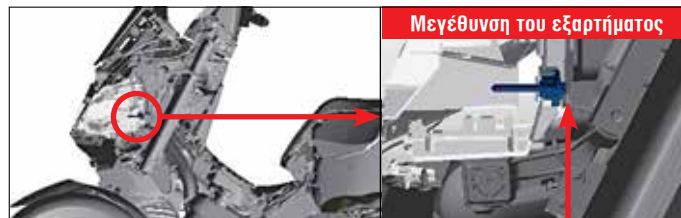
ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Σε περίπτωση που έχετε απορίες σχετικά με το ύψος της δέσμης του προβολέα, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της VOGÉ.



Ρύθμιση βίδας προβολέα

Εικόνα ρύθμισης προβολέα



Τοποθετήστε το σταυροκατσάβιδο κατά μήκος του βέλους, σφίξτε την επιφάνεια συνδυασμού των γραναζιών και μετά αρχίστε να περιστρέφετε.

Στρώσιμο οχήματος

Η πιο σημαντική περίοδος για την μακροζωία του οχήματός σας είναι κατά τη διάρκεια των πρώτων 1000 χιλιομέτρων λειτουργίας του. Επειδή ο κινητήρας είναι καινούργιος, δεν θα πρέπει να τον πιέξετε υπερβολικά για τα πρώτα 1000 χλμ, καθώς αυτό το διάστημα τα διάφορα εξαρτήματά του αποκτούν τις σωστές ανοχές μεταξύ τους.

Στρώσιμο κινητήρα

- Ανεξάρτητα από αν ο κινητήρας είναι κρύος ή ζεστός, πριν ξεκινήσετε να οδηγείτε, αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για λίγο χρόνο, για να μεταφερθεί το λάδι σε όλα τα εξαρτήματα που χρειάζονται λίπανση.
- Κατά τη διάρκεια του στρωσίματος, εκτός από όταν είναι απαραίτητο, να αποφεύγετε τις απότομες επιταχύνσεις ή το δυνατό φρενάρισμα και να επιλέγετε επίπεδα εδάφη ή δρόμους με μικρή κλίση. Η γρήγορη οδήγηση και το μεγάλο φορτίο δεν επιτρέπονται κατά την περίοδο του στρωσίματος. Να μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Στρώσιμο ελαστικών

- Η επιφάνεια ενός καινούριου ελαστικού είναι πολύ λεία, οπότε είναι επικίνδυνο να οδηγείτε και να στρίβετε πολύ γρήγορα. Για να επιτευχθεί η καλύτερη δυνατή πρόσφυση είναι απαραίτητο το στρώσιμο των ελαστικών.
- Στα πρώτα 200 χλμ. πρέπει να στρίβετε αργά για να στρωθούν τα πλευρικά τμήματα των ελαστικών.
- Οι προεσοχές στο πέλμα του ελαστικού είναι επικίνδυνες. Το στρώσιμο των ελαστικών είναι ο ενδεδειγμένος τρόπος για να αποφευχθούν οι προεσοχές στο πέλμα των ελαστικών.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Για να επιτύχετε το καλύτερο δυνατό στρώσιμο των ελαστικών, στα πρώτα 200 χλμ. δεν πρέπει να επιταχύνετε, να στρίβετε και να φρενάρτε απότομα.

Στρώσιμο συστήματος πέδησης

Στα πρώτα 500 χλμ., τα καινούρια τακάκια δεν έχουν πατήσει σωστά στις δισκόπλακες. Για να μην μειώνεται η ισχύς πέδησης, θα πρέπει να πατάτε λίγο πιο δυνατά τις μανέτες.



VOGE

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Πριν οδηγήσετε, πρέπει να κάνετε τους ακόλουθους ελέγχους για να αποτραπεί πιθανό ατύχημα ή βλάβη στο όχημα:

■ **Τιμόνι**

- Πρέπει να γυρίζει ομαλά, χωρίς να δυσκολεύεται πουθενά.
- Δεν πρέπει να υπάρχει τζόγος στον άξονα που συνδέει την άνω και την κάτω βάση του τιμονιού.

■ **Γκάζι**

- Ο τζόγος της ντίζας του γκαζιού πρέπει να είναι σωστός.
- Πρέπει να λειτουργεί ομαλά και να μην μπλοκάρει πουθενά.

■ **Σύστημα πέδησης**

- Πρέπει να λειτουργεί φυσιολογικά.
- Η στάθμη των υγρών στα δοχεία πρέπει να είναι σωστή.
- Η πίεση στις μανέτες πρέπει να είναι φυσιολογική.
- Δεν πρέπει να υπάρχουν ίχνη νερού ή λαδιού στις δαγκάνες και τα τακάκια.

■ **Πίσω αμορτισέρ**

- Πρέπει να συμπιέζεται και να επανέρχεται κανονικά.

■ **Ελαστικά**

- Η πίεση πρέπει να είναι σωστή.
- Δεν πρέπει να υπάρχει υπερβολική φθορά στο πέλαμα.
- Δεν πρέπει να υπάρχουν ρωγμές στην επιφάνεια των ελαστικών.

■ **Λάδι κινητήρα**

- Η στάθμη πρέπει να είναι σωστή.

■ **Σύστημα ψύξης**

- Η στάθμη πρέπει να είναι σωστή.
- Δεν πρέπει να υπάρχουν διαρροές.

■ **Φώτα**

- Ο προβολέας / μπροστινά φώτα θέσης, το πίσω φως / φως πέδησης και το φως της πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας πρέπει να λειτουργούν κανονικά.

■ **Ενδεικτικές λυχνίες**

- Ελέγξτε τους διακόπτες. Οι ενδεικτικές λυχνίες των φλας και της μεγάλης σκάλας φώτων πρέπει να λειτουργούν κανονικά. Οι προειδοποιητικές λυχνίες λαδιού, δυσλειτουργίας κινητήρα, θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού και χαμηλής στάθμης καυσίμου δεν πρέπει να είναι αναμμένες όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

■ **Κόρνα**

- Πρέπει να λειτουργεί κανονικά.

■ **Διακόπτης παύσης λειτουργίας του κινητήρα**

- Πρέπει να λειτουργεί κανονικά.


■ **Πλαϊνό σταντ**


- Πρέπει να αναπτύσσεται και να κλείνει κανονικά.
- Ο διακόπτης που συνδέεται με την ανάφλεξη πρέπει να λειτουργεί κανονικά.

■ **Καθρέπτες**

- Καθίστε στη σέλα και διατηρείστε το όχημα σε όρθια θέση. Θα πρέπει να έχετε στο οπτικό σας πεδίο, ένα αντικείμενο με πλάτος 4 έως 10 μέτρων πίσω από το όχημα.
- Αν δεν είναι απόλυτα εμφανές, ρυθμίστε τη γωνία των καθρεπτών.

Ενεργοποίηση κινητήρα

Το πλαινό σταντ πρέπει να ανασηκωθεί. Ο διακόπτης παύσης λειτουργίας κινητήρα πρέπει να είναι στη θέση “”.

Με όλες τις παραπάνω προϋποθέσεις να έχουν καλυφθεί, ο αναβάτης πρέπει να πατήσει την αριστερή/δεξιά μανέτα φρένου και να πατήσει με το δεξί του χέρι το κουμπί της μίζας “”. Μόλις ανάψει ο κινητήρας, πρέπει να απελευθερωθεί το κουμπί της μίζας άμεσα. Μετά την ενεργοποίησή του, ο κινητήρας πρέπει να λειτουργήσει για λίγο στο ρελαντί για να προθερμανθεί.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Στα καυσάερια περιλαμβάνεται διοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι άχρωμο, άοσμο και εξαιρετικά δηλητηριώδες. Δεν επιτρέπεται η λειτουργία του κινητήρα σε εσωτερικό χώρο με ελλιπή εξαερισμό, για να αποτραπεί πιθανή δηλητηρίαση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η επαρκής προθέρμανση εξασφαλίζει καλύτερη λίπανση και μειώνει τη φθορά του κινητήρα. Όσο πιο κρύες είναι οι καιρικές συνθήκες, τόσο περισσότερα λεπτά προθέρμανσης απαιτούνται. Ο κινητήρας δεν πρέπει να λειτουργεί πολύ ώρα στο ρελαντί, γιατί θα προκληθεί υπερθέρμανση και θα γίνει ζημιά σε εσωτερικά εξαρτήματα.

Σε κρύες συνθήκες, να ανοίγετε ελαφρά το γκάζι ενώ πατάτε το κουμπί της μίζας, για να διευκολυνθεί η ενεργοποίηση του κινητήρα.

Η λίπανση επιτυγχάνεται μόνο όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Για το λόγο αυτό, δεν πρέπει να σπρώχνετε για μεγάλο χρονικό διάστημα το όχημα όταν είναι απενεργοποιημένος ο κινητήρας. Μόλις ανάψει ο κινητήρας, ελέγξτε αν αναβοσβήνουν ή αν δεν λειτουργούν φυσιολογικά οι ενδεικτικές λυχνίες. Αν παρατηρήσετε κάτι αφύσικο, σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε την αντίστοιχη λειτουργία.

Οδήγηση στο δρόμο

- Καθίστε στη σέλα από την αριστερή πλευρά του οχήματος.
- Ανασηκώστε το πλαϊνό σταντ.
- Σηκώστε το όχημα σε όρθια θέση και κρατήστε το τιμόνι στην ευθεία.
- Πατήστε τη μανέτα φρένου.
- Ανοιξτε ελαφρά το γκάζι για να επιταχύνετε, αφήνοντας παράλληλα τη μανέτα του φρένου. Το όχημα θα αρχίσει να κινείται.
- Να φοράτε κράνος, μπότες, προστατευτικό εξοπλισμό και μακρύ παντελόνι, ακόμη και στην πιο σύντομη διαδρομή.
- Αν πρόκειται να οδηγήσετε με μεγάλη ταχύτητα, θα πρέπει να αποφύγετε τα ακόλουθα:
 - Λανθασμένη ρύθμιση των πίσω αμορτισιέρ.
 - Χαλαρά ρούχα.
 - Την υπερβολική φόρτωση, η οποία ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά τη συμπεριφορά του οχήματος και τη δυνατότητα ελέγχου του.
 - Την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, φαρμάκων ή άλλων ουσιών. Ακόμη και η πολύ μικρή ποσότητα αλκοόλ ή φαρμάκων επηρεάζει τα αντανακλαστικά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σταντ συνοδεύεται από μηχανισμό διακοπής της ανάφλεξης. Αν το πλαϊνό σταντ είναι αναπτυγμένο, ο κινητήρας σβήνει αμέσως.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Πριν εκκινήσετε, σηκώστε το πλαϊνό σταντ, γιατί αν στρίψετε προς τα αριστερά και το σταντ έρθει σε επαφή με το έδαφος, ενδέχεται να προκληθεί ατύχημα.

Πέδηση και στάθμευση

- Πριν φρενάρετε θα πρέπει να επιβραδύνετε το όχημα, για να μειωθεί η ταχύτητα. Να χρησιμοποιείτε τις δύο μανέτες ταυτόχρονα.
- Όταν φρενάρετε, το βάρος του σώματός σας μετατοπίζεται προς τα εμπρός και πιέζεται η μπροστινή ανάρτηση. Η μεταφορά μεγαλύτερου βάρους στον μπροστινό τροχό καθιστά πιο αξιόπιστο το μπροστινό φρένο, σε σχέση με το πίσω.
- Η χρήση μόνο του πίσω φρένου είναι επικίνδυνη σε ορισμένες περιπτώσεις, καθώς ενδέχεται να υπερθερμανθεί και να μην λειτουργήσει σωστά. Να χρησιμοποιείτε τα δύο φρένα ταυτόχρονα, αλλά και την πέδηση του κινητήρα όταν φρενάρετε.
- Το φρενάρισμα σε βρεγμένο οδόστρωμα πρέπει να γίνεται με προσοχή, επειδή το νερό στους δίσκους θα επηρεάσει την απόδοση των φρένων. Να προσέχετε πολύ όταν φρενάρετε σε αυτές τις συνθήκες.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Όταν επιβραδύνετε από μεγάλη ταχύτητα, πρέπει να χρησιμοποιείτε και τα δύο φρένα ταυτόχρονα γιατί ενδέχεται να προκληθεί ολίσθηση των τροχών και να χαθεί ο έλεγχος του οχήματος. Να διατηρείτε την ισορροπία στα φρένα εμπρός και πίσω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν σταθμεύετε το όχημα μετά από μια μεγάλη διαδρομή, να προσέχετε πολύ γιατί ο κινητήρας θα έχει ανεβάσει πολύ μεγάλη θερμοκρασία. Μην επιτρέπετε σε παιδιά να πλησιάζουν το όχημα για να αποτραπεί πιθανό έγκαυμα.
- Μην σταθμεύετε το όχημα σε μαλακό έδαφος για να αποτραπεί πιθανή πτώση. Όταν σταθμεύετε σε ανωφέρεια, το μπροστινό μέρος του οχήματος θα πρέπει να στρέφεται προς το άνω μέρος της κλίσης, επειδή ενδέχεται να κλείσει το σταντ και να προκληθεί πτώση του οχήματος.
- Η στάθμευση πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως είναι το ξερό γρασίδι δεν επιτρέπεται, επειδή ο τριοδικός καταλύτης αναπτύσσει πολύ υψηλή θερμοκρασία και είναι εύκολο να προκληθεί ανάφλεξη.

Σύστημα ABS

Προειδοποιητική λυχνία

Μόλις ενεργοποιηθεί ο κεντρικός διακόπτης, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία του ABS στα όργανα για να υποδείξει ότι πραγματοποιείται αυτόματος έλεγχος του συστήματος. Μόλις το όχημα αναπτύξει ταχύτητα που υπερβαίνει τα 5 χλμ./ώρα, η προειδοποιητική λυχνία του ABS σβήνει.

Αν η προειδοποιητική λυχνία του ABS παραμένει αναμμένη, υπάρχει κάποια δυσλειτουργία στο ABS. Σε αυτή την περίπτωση το ABS δεν λειτουργεί, αλλά το βασικό σύστημα πέδησης λειτουργεί κανονικά. Το όχημα θα λειτουργεί σαν ένα όχημα χωρίς σύστημα ABS. Αν συμβεί αυτό, οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα και επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της VOGÉ για επιθεώρηση και αποκατάσταση. Αν κάποιο άλλο πρόβλημα δεν επιτρέπει την οδήγηση, το όχημα θα πρέπει να μεταφερθεί με ασφάλεια, με οποιοδήποτε διαθέσιμο τρόπο (οδική βοήθεια, φορτηγό κ.λπ.)



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Αν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη λόγω δυσλειτουργίας του ABS, σβήστε τον κινητήρα και ανάψτε τον πάλι. Αν η λυχνία σβήσει όταν η ταχύτητα υπερβεί τα 5 χλμ./ώρα, το σύστημα ABS θα λειτουργεί κανονικά. Αν παραμένει αναμμένη, υπάρχει δυσλειτουργία, η οποία θα πρέπει να επιδιορθωθεί.

Χρήση του συστήματος ABS

Πρέπει να φρενάρετε το όχημα με τον τρόπο που θα το κάνατε αν δεν διέθετε σύστημα ABS. Όταν είναι απαραίτητο, να πιέζετε δυνατά και ταυτόχρονα τις μανέτες. Το σύστημα ABS θα αποτρέψει το μπλοκάρισμα και την ολίσθηση των τροχών.

Όταν ένα όχημα διαθέτει σύστημα ABS, η δυνατή χρήση μόνο του μπροστινού ή μόνο του πίσω φρένου πρέπει να αποφεύγεται.

Μόλις ξεκινήσει να λειτουργεί το ABS, θα αισθανθείτε μια ελαφριά αναπήδηση (δόννη) στις μανέτες. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδεικνύει ότι το ABS λειτουργεί κανονικά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την οδήγηση σε μη ασφαλοστρωμένο οδόστρωμα, το ABS λειτουργεί πιο συχνά από ότι στην άσφαλο. Σε αυτή την περίπτωση η αναπήδηση (δόννηση) θα είναι πιο έντονη και θα μεγαλώσει η απόσταση πέδησης.

Ο αναβάτης πρέπει να εξοικειωθεί με τη λειτουργία του ABS σε ασφαλείς περιοχές, ώστε να μπορεί να το χρησιμοποιήσει με ασφάλεια σε όλες τις συνθήκες. Όταν η διαφορά στην περιστροφή των δύο τροχών είναι μεγάλη, ακόμη κι αν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία, το σύστημα δεν θα λειτουργεί κανονικά. Πρέπει να σταματήσετε να οδηγείτε και να σβήσετε τον διακόπτη ανάφλεξης. Μετά από ένα λεπτό, ανοίξτε πάλι τον διακόπτη ανάφλεξης. Το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά. Σε περίπτωση που γίνει κάποια αυθαίρετη τροποποίηση από τον αναβάτη, σε ότι αφορά τη διαδρομή ή την σκληρότητα του αμορτισέρ, το μέγεθος των τροχών ή των ελαστικών, τις προδιαγραφές του συστήματος πέδησης και την πίεση των ελαστικών, το ABS δεν θα λειτουργεί φυσιολογικά.

Θα πρέπει να επαναφέρετε το όχημα στην αρχική του κατάσταση. Οι σχετικές ενέργειες καλό θα είναι να γίνουν από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της VOGÉ.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης TCS

Ελέγχει την ολίσθηση των τροχών ανάλογα με την διαφορά της ταχύτητας περιστροφής τους. Συγκρίνει την ταχύτητα περιστροφής του μπροστινού και του πίσω τροχού και διορθώνει το όριο ευστάθειας του πίσω τροχού. Σε περίπτωση υπέρβασης του ορίου ευστάθειας, το σύστημα ρυθμίζει τη ροπή που μεταφέρεται στον πίσω τροχό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία του TCS υπό ορισμένες οδικές συνθήκες:
Αν ο μπροστινός τροχός χάσει την επαφή του με το έδαφος, το TCS θα μειώσει τη ροπή του κινητήρα, μέχρι να έρθει και πάλι ο μπροστινός τροχός σε κανονική επαφή με το έδαφος. Σε αυτή την περίπτωση, πρέπει να κλείσετε το γκάτσι.
Η ξαφνική επιτάχυνση με το γκάτσι στο τέρμα της διαδρομής του, σε λείο οδόστρωμα δεν επιτρέπεται, επειδή η ροπή του κινητήρα θα οδηγήσει σε ολίσθηση του τροχού και αστάθεια που δεν θα μπορούν να ελεγχθούν από το σύστημα TCS.
Σε πολύ μαλακό έδαφος (χιόνι, άμμος κ.λπ.), το TCS μπορεί να μειώσει πολύ ή και να διακόψει τη ροπή που θα φτάσει στον πίσω τροχό. Σε αυτές τις συνθήκες οδήγησης συστήνουμε να απενεργοποιείτε το TCS.
Σε οποιοσδήποτε άλλες συνθήκες οδήγησης, να διατηρείτε ενεργοποιημένο το TCS.

Για τη λειτουργία ενεργοποίησης / απενεργοποίησης (ON/OFF) του TCS, ανατρέξτε στη σελίδα 12.

Κατανάλωση καυσίμου

Η κατανάλωση καυσίμου που αναφέρεται στην έγκριση του οχήματος και ανακοινώνεται, διαφέρει με την κατανάλωση σε πραγματικές συνθήκες λειτουργίας, καθώς μετράται σε συγκεκριμένες συνθήκες με σταθερή ταχύτητα σύμφωνα με το πρότυπο μέτρησης.

- Δώστε προσοχή στους παρακάτω αναφερόμενους τρόπους οδήγησης που μπορούν να μειώσουν σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου:
 - Αποφεύγετε την συχνή οδήγηση σε μικρές αποστάσεις. Στο πρώτο χιλιόμετρο μετά την εκκίνηση καταναλώνεται το διπλό καύσιμο. Αυτό οφείλεται στο ότι ο κινητήρας δεν έχει φτάσει στην θερμοκρασία λειτουργίας του.
 - Η προθέρμανση πρέπει να γίνεται με σταθερή και ομαλή οδήγηση κατά τα πρώτα χιλιόμετρα που διανύετε μετά την εκκίνηση.
 - Απότομη επιτάχυνση και επιβράδυνση αυξάνουν την κατανάλωση.
 - Το άσκοπο άνοιγμα και κλείσιμο του γκαζιού χωρίς εκκίνηση, αυξάνει κατακόρυφα την κατανάλωση του κινητήρα.

- Η οδήγηση στο κέντρο της πόλης ανεβάζει την κατανάλωση καυσίμου καθώς η κυκλοφοριακή συμφόρηση οδηγεί σε συχνές στάσεις και εκκινήσεις.
- Η οικονομική ταχύτητα οδήγησης είναι στα 50 χλμ/ώρα. Οι επιταχύνσεις μεταξύ 60 χλμ/ώρα και 90 χλμ/ώρα μπορεί να αυξήσουν την κατανάλωση σημαντικά.
- Η χαμηλή πίεση αέρα στα ελαστικά αυξάνει την αντίσταση κύλισης των τροχών, με αποτέλεσμα την αυξημένη κατανάλωση καυσίμου. Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών.
- Η σωστή συντήρηση είναι επίσης πολύ σημαντική για την εξοικονόμηση καυσίμου.

Εκτός από όσα αναφέρονται παραπάνω, θα πρέπει να γνωρίζετε ότι όσο πιο πολύ εξοικειώνεστε με τη λειτουργία του οχήματος, τόσο θα αυξάνεται η κατανάλωση, επειδή θα επιταχύνετε και θα επιβραδύνετε πιο δυνατά.

Έλεγχος καυσαερίων

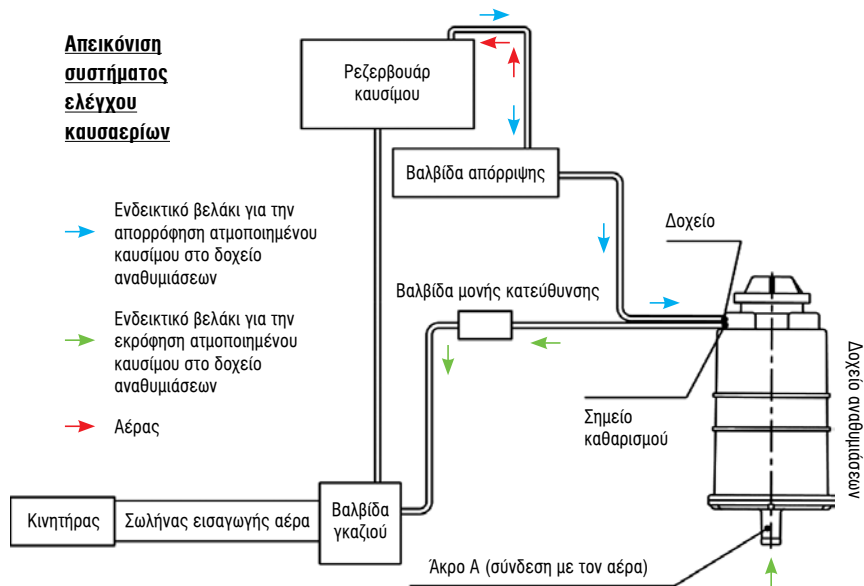
Αν παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα εξαέρωσης του καυσίμου, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της VOGÉ.

Η τροποποίηση ή η αλλαγή της εξάτμισης δεν επιτρέπεται γιατί ενδέχεται να αυξηθούν οι ρύποι, πέρα από το επιτρεπτό όριο.

Μετά την αφαίρεση και επισκευή του συστήματος, ελέγξτε τη σύνδεση των σωλήνων. Ελέγξτε για παραμόρφωση, ρωγμές ή ζημιά στον λαστιχένιο σωλήνα. Το ατμοποιημένο καύσιμο απελευθερώνεται στο δοχείο αναθυμιάσεων μέσω του σωλήνα εκρόφησης. Όταν απενεργοποιείται ο κινητήρας, ο ενεργός άνθρακας του δοχείου απορροφά το ατμοποιημένο καύσιμο. Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, το ατμοποιημένο καύσιμο απελευθερώνεται στον θάλαμο καύσης μέσω του σωλήνα εκρόφησης, ο οποίος αποτρέπει την άμεση αποβολή του στην ατμόσφαιρα. Ο σωλήνας εκρόφησης εξισορροπεί την πίεση του αέρα στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Όταν η πίεση του αέρα στο ρεζερβουάρ είναι χαμηλότερη από την πίεση του εξωτερικού αέρα, αυτή συμπληρώνεται αυτόματα μέσω του σωλήνα απορρόφησης του δοχείου ενεργού άνθρακα. Για το λόγο αυτό βεβαιωθείτε ότι ο σωλήνας είναι ελεύθερος, χωρίς να περιορίζεται πουθενά. Βεβαιωθείτε επίσης, για τη σωστή τοποθέτηση της βαλβίδας εξισορρόπησης, για να αποτραπεί πιθανή παραμόρφωση του ρεζερβουάρ καυσίμου και βλάβη στην αντλία καυσίμου ή σε άλλα εξαρτήματα.

Το σύστημα εξαερισμού του καυσίμου λειτουργεί ως ακολούθως:

- (1) Μόλις θερμανθεί η βενζίνη στο ρεζερβουάρ καυσίμου εξαγεται ατμός, ο οποίος απορροφάται αφού περάσει από το δοχείο αναθυμιάσεων μέσω της βαλβίδας.
- (2) Όταν το όχημα έχει κλίση που υπερβαίνει τις 60°, η βαλβίδα εξισορρόπησης κλείνει και ο ατμός δεν μπορεί να περάσει στο δοχείο αναθυμιάσεων.
- (3) Η ροή αέρα από το άκρο Α του δοχείου έως το σημείο καθαρισμού (PURGE) επιτρέπει την είσοδο του ατμού στη βαλβίδα του γκαζιού. Μετά μεταφέρεται στον θάλαμο καύσης μέσω της εισαγωγής αέρα.



Τριοδικός καταλύτης

Το σύστημα εξάτμισης είναι εφοδιασμένο με τριοδικό καταλύτη, ο οποίος μειώνει την αποβολή βλαβερών αερίων. Η κακή λειτουργία του κινητήρα ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στον τριοδικό καταλύτη. Για το λόγο αυτό, θα πρέπει να λάβετε σοβαρά υπόψη τα ακόλουθα:

- Αν ο κινητήρας δεν λειτουργεί φυσιολογικά, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της VOGE όσο το δυνατό συντομότερα.
- Αν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία της στάθμης καυσίμου, προχωρήστε σε ανεφοδιασμό όσο το δυνατό συντομότερα. Η χαμηλή στάθμη καυσίμου ενδέχεται να οδηγήσει σε ανεπαρκή τροφοδοσία.
- Μην εκκινείτε το όχημα σπρώχνοντάς το.
- Να σβήνετε τον κινητήρα όταν λειτουργεί για μεγάλο χρονικό διάστημα στο ρελαντί.

Επίλυση προβλημάτων

Οι τρόποι επίλυσης προβλημάτων που αναφέρονται βοηθούν στον έλεγχο κοινών δυσλειτουργιών. Σε περίπτωση που εντοπίσετε μια δυσλειτουργία που δεν επιλύεται, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της VOGE.

Αποτυχία ενεργοποίησης κινητήρα

Ελέγξτε αν είναι ανοικτός ο διακόπτης παύσης λειτουργίας του κινητήρα. Η μανέτα του φρένου πρέπει να είναι πατημένη και να έχει ανασηκωθεί το πλαϊνό σταντ.

Ελέγξτε αν είναι επαρκής η βενζίνη.

Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας.

Δυσκολία στην ενεργοποίηση του κινητήρα

- Σε πολύ κρύες καιρικές συνθήκες, να ανοίγετε λίγο το γκάζι όταν επιχειρείτε να ανάψετε τον κινητήρα.
- Μειωμένη τάση μπαταρίας: Ελέγξτε αν απαιτείται η αντικατάστασή της.
- Κατάσταση λαδιού κινητήρα: Ελέγξτε αν είναι απαραίτητη η αλλαγή του.

Μειωμένη ισχύς κινητήρα

- Ελέγξτε αν είναι καθαρό το φίλτρο αέρα.
- Το όχημα βρίσκεται σε πολύ μεγάλο υψόμετρο.
- Η λανθασμένη επιθεώρηση και ρύθμιση ενδέχεται να οδηγήσουν σε βλάβη του οχήματος.
Σε περίπτωση που έχετε απορίες σχετικά με τον σωστό χειρισμό του οχήματος, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της VOGÉ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο τριοδικός καταλύτης είναι ευαίσθητος και ακριβός. Να χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη. Η βενζίνη με μόλυβδο ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στον τριοδικό καταλύτη και σε άλλα σημαντικά εξαρτήματα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Η οδήγηση ή η στάθμευση πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως είναι το ξερό χορτάρι δεν επιτρέπεται. Η θερμοκρασία που αναπτύσσεται στον τριοδικό καταλύτη είναι πολύ υψηλή και ενδέχεται να προκληθεί ανάφλεξη.

Εργαλειοθήκη οχήματος

Τα εργαλεία βρίσκονται σε ειδική θήκη, η οποία έχει τοποθετηθεί κάτω από τη σέλα. Είναι άμεσα ορατή μόλις ανοίξετε τη σέλα. Αφού οδηγήσετε σε κακές καιρικές συνθήκες ή μετά από το πλύσιμο του οχήματος, προχωρήστε στις απαραίτητες εργασίες λίπανσης.

Η καλή λίπανση των κινούμενων μερών παρέχει ασφάλεια και διατηρεί το όχημα σε καλή κατάσταση.

Η καθημερινή επιθεώρηση της λίπανσης αφορά στα ακόλουθα εξαρτήματα:

- Μανέτες φρένου.
- Πλαϊνό σταντ και ελατήριο.

Συντήρηση μπαταρίας

Η μπαταρία αυτού του οχήματος δεν χρειάζεται συντήρηση. Το μόνο που απαιτείται είναι ο περιοδικός έλεγχος της τάσης της.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Συστήνεται να φορτίζετε τη νέα μπαταρία για 30 λεπτά πριν την χρησιμοποιήσετε για πρώτη φορά. Αυτή η ενέργεια θα επιμηκύνει τη διάρκεια ζωής της.

Φόρτιση μπαταρίας

Όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος και η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλότερη από 12.6V, συνιστούμε να την φορτίσετε.

- Φορτίστε τη μπαταρία σε σταθερή πηγή συνεχούς ρεύματος (DC) ή χρησιμοποιείστε έναν κατάλληλο φορτιστή, ακολουθώντας πιστά τις οδηγίες χρήσης.
- Η τάση φόρτισης πρέπει να είναι DC (14.5±0.3)V με ρεύμα που δεν ξεπερνά το 1A.



VOGE

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Ο χρόνος φόρτισης είναι 6 έως 8 ώρες. Το ρεύμα δεν πρέπει να ξεπερνά το μέγιστο όριο.
- Η υπερβολική φόρτιση θα μειώσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.
- Να κλείνετε το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος πριν τη φόρτιση.
- Να φροντίζετε για την καθαριότητα των πόλων της μπαταρίας καθώς και για τη σωστή σύνδεση των καλωδίων. Αν παρατηρήσετε διάβρωση ή οξειδωση, θα πρέπει να καθαριστούν οι πόλοι.
- Όταν το όχημα λειτουργεί τακτικά, η μπαταρία φορτίζεται αυτόματα.

Όταν το όχημα δεν λειτουργεί τακτικά ή χρησιμοποιείται σε πολύ μικρές διαδρομές, η μπαταρία δεν μπορεί να αυτό-φορτιστεί επαρκώς. Μπορεί να αποφορτιστεί ανάλογα με τις προδιαγραφές της, αλλά και ανάλογα με τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος. Όταν ανέβει πολύ η θερμοκρασία του περιβάλλοντος, η αποφόρτιση θα επιταχυνθεί. Για παράδειγμα, η αποφόρτιση επιταχύνεται κατά 100%, με κάθε αύξηση της θερμοκρασίας κατά 15°C.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Η μπαταρία παράγει υδρογόνο. Για το λόγο αυτό, πρέπει να τη διατηρείτε μακριά από πηγές θερμότητας. Ο καθαρισμός με στεγνό ύφασμα ενδέχεται να προκαλέσει σπινθήρα ή στατικό ηλεκτρισμό. Να προτιμάτε ένα υγρό ύφασμα για τον καθαρισμό της μπαταρίας.

- Αν η μπαταρία δεν έχει φορτιστεί επαρκώς, σε πολύ κρύες συνθήκες ενδέχεται να παγώσει ο ηλεκτρολύτης. Αυτό θα προκαλέσει βλάβη στη μπαταρία και παραμόρφωση στους ακροδέκτες. Η πλήρης φόρτιση της μπαταρίας θα επιτρέψει την καλή λειτουργία της σε χαμηλές θερμοκρασίες.
- Κατά την αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα, πρέπει να αφαιρείτε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας. Σε διαφορετική περίπτωση, τα εξαρτήματα του ηλεκτρικού κυκλώματος θα προκαλέσουν σταδιακή αποφόρτισή της.
- Αν το όχημα πρόκειται να αποθηκευτεί για περισσότερο από ένα μήνα, η μπαταρία θα πρέπει να φορτίζεται μια φορά κάθε μήνα. Αν δεν φορτιστεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα προκληθεί ανεπανόρθωτη βλάβη, κάτι το οποίο θα είναι απόλυτα φυσιολογικό. Σε αυτή την περίπτωση, η μπαταρία θα πρέπει να αντικατασταθεί.
- Να απορρίπτετε τις παλιές μπαταρίες σε κατάλληλο, εγκεκριμένο χώρο, για να αποφευχθεί η ρύπανση του περιβάλλοντος.

Αφαίρεση και εγκατάσταση μπαταρίας

- Πριν την αφαίρεση ή την εγκατάσταση της μπαταρίας, πρέπει να κλείνετε τον διακόπτη ανάφλεξης.
- Για την αφαίρεση της μπαταρίας, πρέπει πρώτα να αποσυνδέεται ο αρνητικός πόλος και μετά ο θετικός.
- Για την εγκατάσταση της μπαταρίας, πρέπει πρώτα να συνδέεται ο θετικός πόλος και μετά ο αρνητικός.
- Να αφήνετε τη βίδα πάνω στο παξιμάδι της μπαταρίας πριν την αφαιρέσετε, για να αποτραπεί η πτώση του κατά την αφαίρεση της μπαταρίας.

Χρήση εξωτερικής πηγής ηλεκτρικού ρεύματος

- Όταν η ισχύς της μπαταρίας δεν είναι επαρκής για να ενεργοποιηθεί ο κινητήρας, μπορεί να χρησιμοποιηθεί μια εξωτερική πηγή ηλεκτρικού ρεύματος.
- Όταν επιλέγετε εξωτερική πηγή ηλεκτρικού ρεύματος, να χρησιμοποιείτε μονωμένο κλιπ για να αποφευχθεί πιθανό βραχυκύκλωμα και δημιουργία σπινθήρα μεταξύ των καλωδίων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε ανάποδα τη μπαταρία γιατί ενδέχεται να προκύψει διαρροή του ηλεκτρολύτη από την οπή εξαερισμού.

Η μπαταρία A είναι η πηγή ηλεκτρικού ρεύματος του οχήματος, ενώ η μπαταρία B είναι η εξωτερική πηγή ηλεκτρικού ρεύματος.

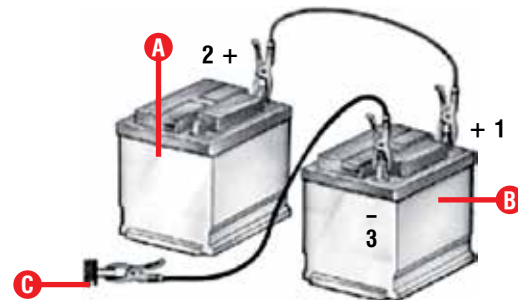
Ο θετικός πόλος 1 της εξωτερικής πηγής ηλεκτρικού ρεύματος B συνδέεται με τον θετικό πόλο 2 της μπαταρίας A του οχήματος.

Ο αρνητικός πόλος 3 συνδέεται με το μεταλλικό εξάρτημα γείωσης C του κινητήρα.

Ανάψτε τον κινητήρα. Αν δεν ανάψει, προσπαθήστε πάλι μετά από λίγα λεπτά, για να προστατευτεί ο κινητήρας και η μπαταρία.

Πριν αφαιρέσετε το καλώδιο της εξωτερικής πηγής ηλεκτρικού ρεύματος, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για λίγα λεπτά.

Στη συνέχεια, αφαιρέστε πρώτα τον αρνητικό πόλο και τη γείωση και μετά τον θετικό.





VOGE

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

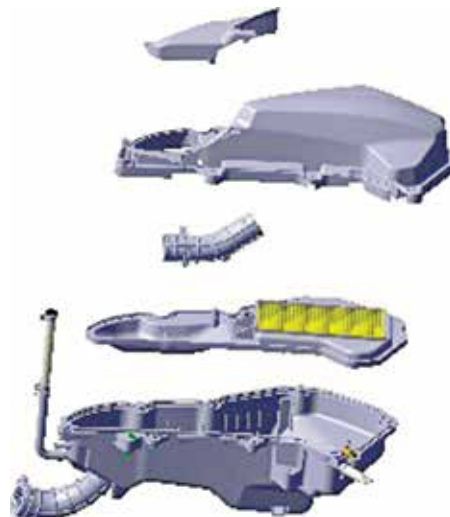
Συντήρηση φίλτρου αέρα

- Το φίλτρο αέρα βρίσκεται στο πλαϊνό μέρος πάνω από τη μετάδοση. Όταν είναι βρώμικο, η εισαγωγή αέρα είναι ελλιπής, γεγονός που προκαλεί μείωση της ισχύος και αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου.
- Αν οδηγείτε συχνά σε περιοχές με σκόνη, πρέπει να καθαρίζετε το φίλτρο αέρα πιο τακτικά.
- Καθαρισμός και αντικατάσταση φίλτρου αέρα:
 - Αρχικά, αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα του φίλτρου αέρα.
 - Αφαιρέστε την πλάκα πίεσης από το φίλτρο.
 - Αφαιρέστε το φίλτρο.
 - Καθαρίστε προσεκτικά το φίλτρο αέρα με πεπιεσμένο αέρα.
- Αν υπάρχει ρωγμή στο φίλτρο αέρα, θα εισαχθεί σκόνη στον κινητήρα και θα προκληθεί βλάβη. Πρέπει να αλλάξετε το φίλτρο αν έχει σπάσει.
- Αν το φίλτρο τοποθετηθεί σε λανθασμένη θέση, η σκόνη θα διαπεράσει και θα φτάσει στον κινητήρα. Πρέπει να το τοποθετείτε στη σωστή θέση.



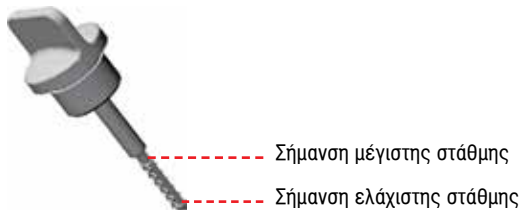
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το φίλτρο, ο πεπιεσμένος αέρας θα πρέπει να εισέρχεται από την μέσα πλευρά του. Αν εισαχθεί από την αντίθετη πλευρά, η σκόνη θα παραμείνει στο φίλτρο και θα περιοριστεί σημαντικά η απόδοσή του.



Έλεγχος λαδιού κινητήρα

Το λάδι είναι πολύ σημαντικό για την αποτελεσματική λίπανση εξαρτημάτων του κινητήρα, αλλά και για τη ψύξη του. Επίσης, το λάδι είναι σημαντικό για τη στεγανοποίηση του κινητήρα, οπότε ο έλεγχος και η αλλαγή του στα προβλεπόμενα διαστήματα είναι απολύτως απαραίτητα.

**Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα**

- Η θυρίδα ελέγχου στάθμης του λαδιού και η οπή πλήρωσης βρίσκονται στο δεξί καπάκι του κινητήρα.
- Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα:
 - Ο έλεγχος πρέπει να πραγματοποιείται όταν ο κινητήρας είναι κρύος.
 - Διατηρείστε το όχημα σε όρθια θέση.
 - Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης / δείκτη (που φαίνεται στην εικόνα).
 - Η σωστή στάθμη είναι μεταξύ της ανώτερης ένδειξης (upper) και της κατώτερης ένδειξης (lower).
- Αν η στάθμη είναι πιο ψηλά από την ανώτερη ένδειξη, θα πρέπει να αφαιρεθεί το πλεονάζον λάδι.
- Αν η στάθμη είναι πιο χαμηλά από την κατώτερη ένδειξη, θα πρέπει να προστεθεί το ανάλογο λάδι.
- Είτε αφαιρέσετε, είτε προσθέσετε λάδι, θα πρέπει να ελέγξετε και πάλι τη στάθμη του λαδιού.



VOGE

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

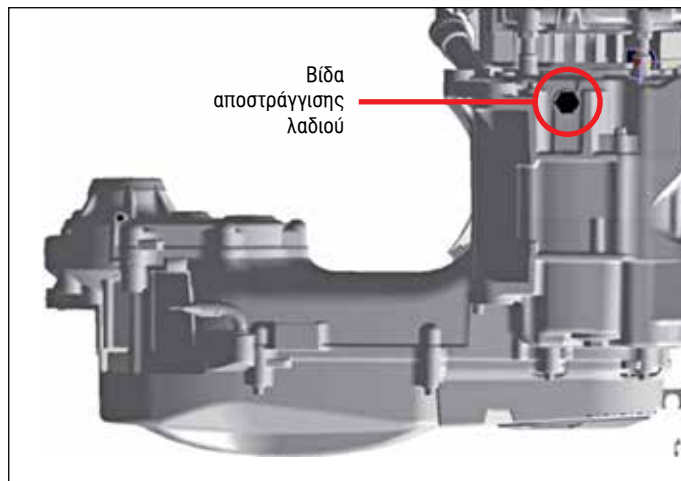
Αφαίρεση λαδιού κινητήρα

- Αν η στάθμη του λαδιού είναι πιο ψηλά από την ανώτερη ένδειξη, αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης (που βρίσκεται στο κάτω μέρος του κινητήρα, όπως εμφανίζεται στη εικόνα).
- Αφαιρέστε το πλεονάζον λάδι και επανατοποθετήστε τη βίδα αποστράγγισης. Η μεγάλη, αλλά και η μικρή ποσότητα λαδιού, θα προκαλέσουν βλάβη στον κινητήρα.
- Βεβαιωθείτε ότι έχει επιτευχθεί η σωστή στάθμη.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το λάδι μπορεί να διασταλεί σε υψηλές θερμοκρασίες, οπότε ανάλογα αλλάζει και η στάθμη του. Όσο πιο ζεστός είναι ο κινητήρας, τόσο υψηλότερη θα είναι και η στάθμη του λαδιού, ενώ όσο πιο κρύος είναι ο κινητήρας, τόσο πιο χαμηλή θα είναι και η στάθμη του λαδιού. Και τα δύο είναι φυσιολογικά. Το όχημα πρέπει να βρίσκεται σε όρθια θέση όταν ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού.

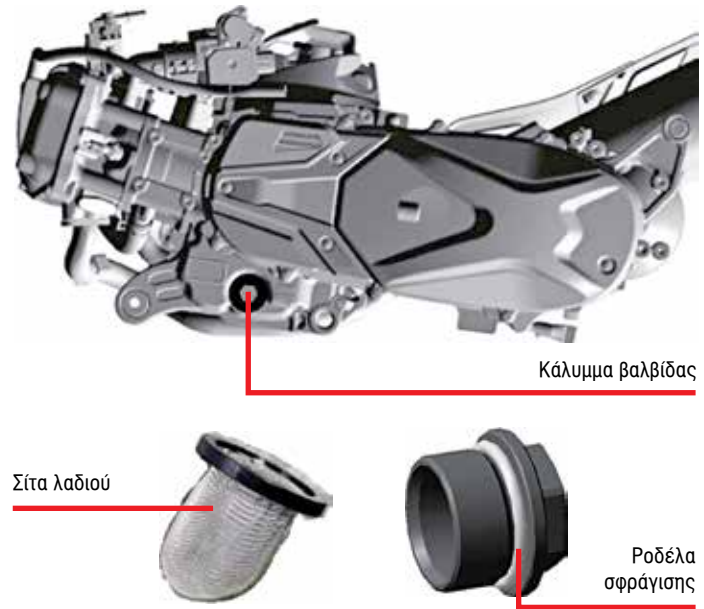


Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα

- Να αλλάζετε το λάδι κινητήρα στα προβλεπόμενα διαστήματα.
- Αφαιρέστε το λάδι όσο είναι ζεστός ο κινητήρας, για να αποστραγγιστεί πλήρως.
- Διατηρήστε το όχημα σε όρθια θέση.
- Γυρίστε τη τάπα πλήρωσης αριστερόστροφα.
- Τοποθετήστε μια λεκάνη κάτω από τη βίδα αποστράγγισης.
- Αφαιρέστε τη βίδα και τη σίτα λιπαντικού και αδειάστε το χρησιμοποιημένο λάδι.
- Καθαρίστε τη σίτα ή αντικαταστήστε τη αν έχει φθορά ή τσιμούχα της.
- Επανατοποθετήστε τη σίτα του λιπαντικού και τη βίδα αποστράγγισης πριν τοποθετήσετε το νέο λάδι.
- Η ροπή σύσφιξης του καλύμματος της σίτας λαδιού είναι 20-25 N.m, ενώ η ροπή σύσφιξης της βίδας αποστράγγισης λαδιού είναι 25-30 N.m.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Αντικαταστήστε τη βίδα αποστράγγισης και το ροδέλα για να βεβαιωθείτε ότι δεν θα υπάρξει διαρροή λαδιού.

**ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Να αφαιρείτε το λάδι όταν ο κινητήρας είναι ζεστός για να αποστραγγίζεται πλήρως. Επειδή το λάδι και το τελικό της εξάτμισης αναπτύσσουν υψηλή θερμοκρασία, πριν την αποστράγγιση θα πρέπει να περιμένετε μέχρι να πέσει λίγο η θερμοκρασία της βίδας και του τελικού.



VOGE

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Πλήρωση λαδιού κινητήρα

- Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί η σίτα του λιπαντικού.
- Βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί η νέα βίδα αποστράγγισης και η νέα ροδέλα.
- Αρχικά, τοποθετήστε 800ml από το λάδι που προτείνεται από τη VOGÉ. Ελέγξτε τη στάθμη. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων MAX (μέγιστη) και MIN (ελάχιστη). Σφίξτε την τάπα πλήρωσης. Ανάψτε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει σε διάφορες στροφές για πέντε λεπτά. Με ενεργοποιημένο τον κινητήρα, ελέγξτε αν υπάρχει διαρροή λαδιού.
- Τέλος, ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Προδιαγραφές λαδιού κινητήρα: SAE 10W-40 API SL / JASO MA2 ή ανώτερες. Να απορρίπτετε το χρησιμοποιημένο λάδι και το φίλτρο με τον ενδεδειγμένο τρόπο, για να αποτραπεί η ρύπανση του περιβάλλοντος. Χωρητικότητα λαδιού: **0,8 λίτρα**.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ



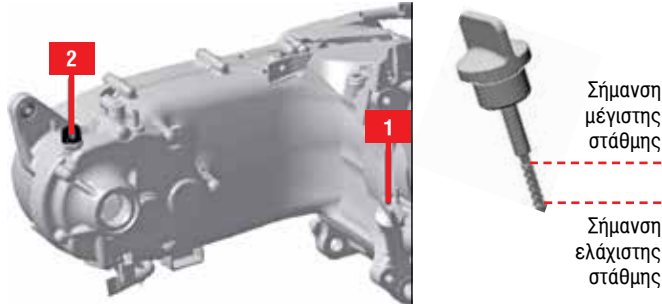
**SCOOT-4 SAE 10W-40
API SL / JASO MA2**

Χωρητικότητα λιπαντικού /
στην αλλαγή: 0.9 / 0.8L



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το λάδι λανθασμένων προδιαγραφών ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα, και τον ηλεκτρονικό ψεκασμό EFI. Ενδέχεται επίσης, να μειώσει τη διάρκεια ζωής του μπουζί και του καταλυτικού μετατροπέα.

Έλεγχος στάθμης λιπαντικού μετάδοσης (βαλβολίνης)


Η τάπα πλήρωσης / δείκτης στάθμης λιπαντικού μετάδοσης, βρίσκεται στο οπίσθιο-επάνω μέρος του αριστερού καπακιού κάρτερ όπως φαίνεται στην εικόνα. Για να ελέγξετε τη στάθμη του λιπαντικού μετάδοσης, ξεβιδώστε την τάπα / δείκτη, σκουπίστε την επιμελώς και στη συνέχεια τοποθετήστε τη ξανά στην υποδοχή της χωρίς να τη βιδώσετε. Η στάθμη του λιπαντικού μετάδοσης, θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στο ανώτερο και το κατώτερο σημείο του δείκτη.

Αντικατάσταση λιπαντικού μετάδοσης

Για να αντικατασταθεί το λιπαντικό μετάδοσης, θα πρέπει πρώτα να αφαιρεθεί το υπάρχον λιπαντικό μετάδοσης. Η βίδα αποστράγγισης του λιπαντικού βρίσκεται στο κάτω μέρος του κάρτερ της μετάδοσης. Θα πρέπει πρώτα να έχετε αφήσει τον κινητήρα να κρυώσει καλά, πριν προβείτε σε αντικατάσταση του λιπαντικού μετάδοσης.



Για να αντικαταστήσετε το υπάρχον λιπαντικό, παρακαλούμε αφαιρέστε πλήρως τη βίδα αποστράγγισης λιπαντικού μετάδοσης που βρίσκεται στο κάτω πίσω μέρος της μετάδοσης όπως φαίνεται στην εικόνα.

Στη συνέχεια προχωρήστε σε σύσφιξη της βίδας αποστράγγισης λιπαντικού μετάδοσης (ροπή σύσφιξης 18-22 N.m).

Προχωρήστε σε πλήρωση του λιπαντικού μετάδοσης από την υποδοχή που βρίσκεται η τάπα / δείκτης πλήρωσης.

Η ποσότητα πλήρωσης ανέρχεται 0,2L και οι προδιαγραφές του λιπαντικού μετάδοσης είναι BOA 80W-90 GL-4 ή GL-5.

**ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ
ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ**

BOA 80W-90 GL-4 ή GL-5

Χωρητικότητα λιπαντικού /
στην αλλαγή: 0.20 / 0.12L



Να απορρίπτετε το χρησιμοποιημένο λιπαντικό μετάδοσης με τον ενδεδειγμένο τρόπο, για να αποτραπεί η ρύπανση του περιβάλλοντος.

Έλεγχος και πλήρωση ψυκτικού υγρού

Το ψυκτικό υγρό ελέγχει τη θερμοκρασία σε πολύ ζεστά μέρη του κινητήρα, διατηρώντας τη σε φυσιολογικά επίπεδα λειτουργίας.

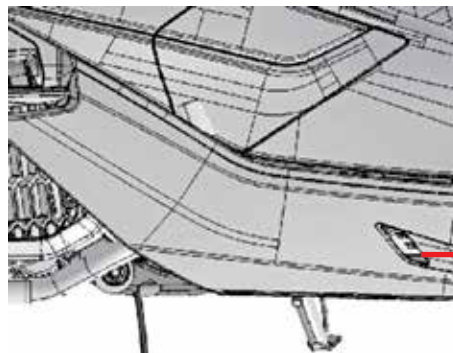
- Ο έλεγχος και η πλήρωση γίνονται από το δοχείο διαστολής.

Έλεγχος ψυκτικού υγρού:

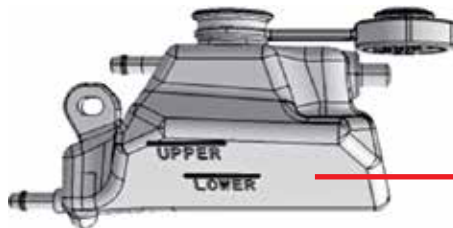
1. Ο έλεγχος πρέπει να γίνεται όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Το ψυκτικό υγρό διαστέλλεται εντός του δοχείου όταν είναι ζεστό.
2. Σβήστε τον κινητήρα.
3. Διατηρείστε το όχημα σε όρθια θέση.
4. Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων LOWER (ελάχιστη) και UPPER (μέγιστη).

Πλήρωση ψυκτικού υγρού:

1. Αν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλότερα από την ένδειξη LOWER, συμπληρώστε υγρό από την οπή του δοχείου διαστολής.
2. Αν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι πιο ψηλά από την ένδειξη UPPER, ενδέχεται να προκληθεί διαρροή όταν διασταλεί λόγω της υψηλής θερμοκρασίας. Για να αποτραπεί η διαρροή, η στάθμη δεν πρέπει να ξεπερνά το προβλεπόμενο επίπεδο.
3. Αν είναι απαραίτητο να συμπληρώνετε τακτικά ψυκτικό υγρό, υπάρχει κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα ψύξης. Σε αυτή την περίπτωση, πρέπει να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της VOGÉ για επιθεώρηση και αποκατάσταση.



Δοχείο διαστολής



Δοχείο διαστολής



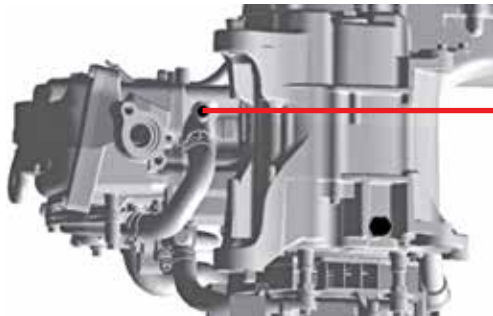
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το δοχείο του ψυκτικού υγρού είναι άδειο, μην επιχειρήσετε να το γεμίσετε, επειδή ενδέχεται να εισαχθεί αέρας στο σύστημα ψύξης και θα πρέπει να γίνει εξαέρωση. Απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της VOGÉ.

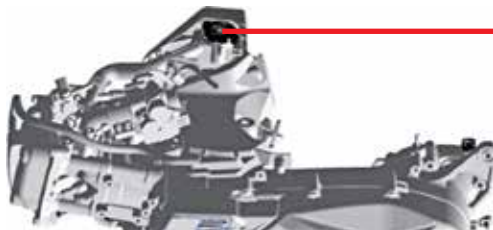
Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού

■ Αποστράγγιση ψυκτικού υγρού:

- Διατηρείστε το όχημα σε όρθια θέση.
- Τοποθετήστε μια λεκάνη κάτω από τον κινητήρα.
- Αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης (εικόνα 1). Επειδή όλα τα μέρη του συστήματος ψύξης είναι συνδεδεμένα, όλο το υγρό θα αποστραγγιστεί από αυτή την οπή.
- Αφού αποστραγγιστεί το υγρό, τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα αποστράγγισης.



Βίδα αποστράγγισης



Οπή πλήρωσης

■ Πλήρωση ψυκτικού υγρού:

- Το ψυκτικό υγρό πρέπει να συμπληρωθεί στο ψυγείο και στο δοχείο διαστολής.
- Ανοίξτε την τάπα (εικόνα 2) του ψυγείου και συμπληρώστε ψυκτικό υγρό.
- Ελέγξτε την πλήρωση του ψυκτικού υγρού από την τάπα του δοχείου του ψυγείου. Να πιέζετε τον σωλήνα όσο συμπληρώνετε ψυκτικό υγρό. Μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία, σφίξτε την τάπα του δοχείου.
- Αφού κλείσετε την τάπα του δοχείου του ψυγείου, ανάψτε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει για 30 δευτερόλεπτα για να φτάσει το ψυκτικό υγρό όπου είναι απαραίτητο.
- Σβήστε τον κινητήρα. Μόλις κρυώσει, ανοίξτε πάλι την τάπα του ψυγείου. Ελέγξτε αν έχει γεμίσει το δοχείο. Αν η στάθμη έχει χαμηλώσει, συμπληρώστε πάλι μέχρι να επιτευχθεί η σωστή στάθμη. Τοποθετήστε το κάλυμμα του ψυγείου και επαναλάβετε τη διαδικασία μέχρι να γεμίσει το δοχείο. Αν είναι απαραίτητο, θα πρέπει να επαναλάβετε αυτή τη διαδικασία δύο ή και περισσότερες φορές.
- Αφαιρέστε την μαύρη λαστιχένια τάπα του δοχείου διαστολής. Συμπληρώστε ψυκτικό υγρό μέχρι να φτάσει η στάθμη μεταξύ των ενδείξεων UPPER και LOWER.



VOGE

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πλήρωση με φρέσκο νερό δεν επιτρέπεται γιατί ενδέχεται να προκληθεί βλάβη στο σύστημα ψύξης. Η ανάμιξη ψυκτικού υγρού από διάφορους κατασκευαστές, δεν επιτρέπεται επίσης.

- Αν η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι χαμηλότερη από αυτή που αναφέρεται στην ετικέτα, ακολουθείστε τη διαδικασία πλήρωσης για χαμηλότερες θερμοκρασίες.
- Θα πρέπει να επιλέγετε ψυκτικό υγρό γλυκόλης αιθυλενίου (ethylene glycol), κατάλληλο για αλουμινένιους κινητήρες.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΨΥΚΤΙΚΟ



MAG COOL

Χωρητικότητα ψυκτικού 0.46L



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η αντικατάσταση του ψυκτικού υγρού θα πρέπει να γίνεται στα προτεινόμενα συνεργεία, καθώς απαιτεί εξειδικευμένες γνώσεις. Το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να αντικαθίσταται κάθε 24 μήνες ή 20.000 χλμ.

Προδιαγραφές ψυκτικού υγρού:

Θα πρέπει να συντηρείτε σωστά το ψυκτικό υγρό, για να αποφύγετε πάγωμα, και σκουριές. Χρησιμοποιείτε μόνο αντιψυκτικό γλυκόλης αιθυλενίου (ethylene glycol) που περιέχει πρόσθετα για την αποφυγή σκουριάς, κατάλληλο για αλουμινένιους κινητήρες. Χρησιμοποιείτε απεσταγμένο νερό για την αραιώση του αντιψυκτικού. Μην χρησιμοποιείτε ψυκτικά υγρά με πρόσθετα πυριτικών αλάτων (silicate inhibitors), καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην τρόμπα νερού ή φράξιμο στις διόδους του ψυγείου. Μην χρησιμοποιείτε νερό βρύσης, καθώς μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Χωρητικότητα ψυκτικού υγρού: 0,46 λίτρα

Να απορρίπτετε το χρησιμοποιημένο ψυκτικό υγρό με τον ενδεδειγμένο τρόπο, για να αποτραπεί η ρύπανση του περιβάλλοντος.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Πριν συμπληρώσετε ψυκτικό υγρό, θα πρέπει να αφήσετε τον κινητήρα να κρυώσει. Το καυτό ψυκτικό υγρό ενδέχεται να εκτιναχτεί απότομα μόλις ανοίξει η τάπα του ψυγείου και να σας προκαλέσει έγκαυμα.

Πλήρωση υγρού φρένων

Το υγρό φρένων είναι σημαντικό μέρος του υδραυλικού συστήματος. Είναι πολύ σημαντικό να αποδίδει καλά σε υψηλές και χαμηλές θερμοκρασίες και να παρέχει καλή αντιδιαβρωτική προστασία, οπότε θα πρέπει να επιλέγετε το κατάλληλο υγρό.

Έλεγχος υγρού φρένων

- Όταν η στάθμη του υγρού στο δοχείο είναι χαμηλή ενδέχεται να εισαχθεί αέρας στο σύστημα πέδησης και να μειωθεί η ισχύς του. Να ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του υγρού.
- Ελέγξτε και συμπληρώστε το υγρό στα δοχεία του μπροστινού και του πίσω φρένου.
- Η στάθμη του υγρού δεν πρέπει να υπερβαίνει την ένδειξη MAX. Αν είναι πιο χαμηλά από την ένδειξη MIN, πρέπει να συμπληρωθεί υγρό άμεσα.
- Το υγρό φρένων είναι διαβρωτικό και θα προκαλέσει ζημιά στη βαφή και σε πλαστικά μέρη του οχήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν είναι απαραίτητη η συμπλήρωση υγρού, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της VOGÉ. Αν ανοίξετε το κάλυμμα του δοχείου, ενδέχεται να εισαχθεί αέρας και υγρασία. Σε αυτή την περίπτωση, θα επηρεαστεί πολύ η απόδοση των φρένων.

Προδιαγραφές υγρού φρένων

- Αν εντοπίσετε υγρασία ή ρύπους στο υγρό φρένων, θα πρέπει να τα απομακρύνετε ή να αντικαταστήσετε το υγρό. Σε διαφορετική περίπτωση, θα μειωθεί η πίεση και θα επηρεαστεί η απόδοση του συστήματος πέδησης, ειδικά σε υγρές καιρικές συνθήκες.
- Η διάρκεια ζωής του υγρού φρένων ξεπερνά τα δύο χρόνια, αλλά η απόδοσή του μπορεί να μειωθεί ανάλογα με τον τρόπο χρήσης του οχήματος. Πρέπει να το ελέγχετε και να το αλλάζετε στα προβλεπόμενα διαστήματα. Η προδιαγραφή του υγρού φρένων είναι DOT4. Να απορρίπτετε το χρησιμοποιημένο υγρό φρένων με τον ενδεδειγμένο τρόπο, για να αποτραπεί η ρύπανση του περιβάλλοντος.



Μέγιστη στάθμη (MAX)
Ελάχιστη στάθμη (MIN)



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ανάμιξη υγρού φρένων διαφορετικών προδιαγραφών ή από διαφορετικό κατασκευαστή δεν επιτρέπεται. Η διαφορετική σύσταση των υγρών ενδέχεται να μειώσει πολύ την απόδοση του συστήματος πέδησης.



VOGE

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Έλεγχος ελαστικών

Τα ελαστικά συνδέουν το όχημα με το έδαφος. Είναι πολύ σημαντικό να επιλέγετε τα κατάλληλα ελαστικά. Τα ακατάλληλα ελαστικά θα επηρεάσουν αρνητικά τη συμπεριφορά και το χειρισμό του οχήματος.

Πίεση ελαστικών

- Η χαμηλή πίεση μειώνει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών.
- Η χαμηλή πίεση δυσκολεύει το στρίψιμο και την επιτάχυνση και φθείρει τα ελαστικά.
- Η υψηλή πίεση μειώνει την επιφάνεια επαφής των ελαστικών με το έδαφος και ενδέχεται να προκαλέσει ολίσθηση και απώλεια ελέγχου του οχήματος.
- Όταν οδηγείτε σε υψηλή ταχύτητα, η φυγόκεντρος δύναμη ενδέχεται να προκαλέσει άνοιγμα της βαλβίδας των ελαστικών. Για να αποτρέψετε την ξαφνική διαρροή αέρα, να μην αφαιρείτε τις τάπες από τις βαλβίδες των ελαστικών.
- Η πίεση αλλάζει ανάλογα με τη θερμοκρασία των ελαστικών. Να ρυθμίζετε την πίεση όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Η λανθασμένη πίεση θα επηρεάσει αρνητικά την απόδοση των ελαστικών και ενδέχεται να προκαλέσει ατύχημα. Η υπερβολική φόρτωση ενδέχεται να επηρεάσει τη συμπεριφορά των ελαστικών και να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος. Να ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών.

Έλεγχος φθοράς ελαστικών

- Το πέλμα των ελαστικών διαθέτει ένδειξη φθοράς.
- Αν το πέλμα φτάσει σε αυτή την ένδειξη, το ελαστικό είναι πλέον ακατάλληλο για χρήση.
- Η ένδειξη φθοράς βρίσκεται κοντά στη σήμανση TWI, στο εσωτερικό των αυλακώσεων του πέλματος. Όταν η φθορά φτάσει σε αυτή την ένδειξη, τα ελαστικά πρέπει να αντικατασταθούν.
- Το φθαρμένο ελαστικό ενδέχεται να τρυπήσει και προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος.
- Όταν το βάθος του πέλματος φτάσει στο ελάχιστο όριο, η απόδοση και η πρόσφυση του θα μειωθούν σημαντικά.



Σε κανονικές θερμοκρασίες, να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα.

	ΜΟΝΟ ΟΔΗΓΟΣ	ΟΔΗΓΟΣ & ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗΣ
Εμπρός	33psi	35psi
Πίσω	33psi	35psi

Επισκευή ελαστικών

- Για να αποκαταστήσετε μια μικρή τρύπα σε ελαστικό χωρίς σαμπρέλα, πρέπει πρώτα να αφαιρέσετε το ελαστικό. Τοποθετήστε το κατάλληλο μάλωμα στο εσωτερικό του ελαστικού. Στο εξωτερικό του ελαστικού δεν μπαίνει μάλωμα, επειδή κατά την οδήγηση σε υψηλή ταχύτητα, η φυγόκεντρος δύναμη θα το κάνει να αποκολληθεί.
- Για 24 ώρες από την επικόλληση του μπαλώματος, η ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 80 χλμ./ώρα.
- Αν υπάρχουν ρωγμές στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού, οι οποίες υπερβαίνουν τα 6 χιλιοστά, το ελαστικό πρέπει να αντικατασταθεί.
- Όταν αφαιρείτε ένα ελαστικό, πρέπει να προσέχετε πολύ για να μην προκληθεί βλάβη στον αισθητήρα του συστήματος ελέγχου πίεσης.
- Αν εντοπιστούν πολλαπλές φθορές ή ρωγμές, το ελαστικό πρέπει να αντικατασταθεί.

Αντικατάσταση ελαστικών

- Δεν πρέπει να συνδυάζετε ελαστικά διαφορετικών κατασκευαστών. Η αντικατάσταση μόνο του ενός ελαστικού δεν επιτρέπεται. Να αλλάζετε ταυτόχρονα και τα δύο ελαστικά.
- Μετά την αντικατάσταση των ελαστικών, οι τροχοί πρέπει να ζυγοσταθμίζονται. Όταν η μεταξύ τους ισορροπία είναι ανεπαρκής, επηρεάζεται η συμπεριφορά του οχήματος και τα ελαστικά φθείρονται ανομοιόμορφα.

- Η κατεύθυνση περιστροφής υποδεικνύεται με το ειδικό βέλος που περιλαμβάνεται στις προδιαγραφές του ελαστικού. Η τοποθέτηση του ελαστικού με την αντίθετη κατεύθυνση δεν επιτρέπεται. Η σωστή κατεύθυνση εξασφαλίζει σωστή αποβολή του νερού, αντίσταση στην ολίσθηση, καλή πρόσφυση, μειωμένο θόρυβο, καλύτερη απόδοση και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.
- Οι προδιαγραφές των ελαστικών έχουν ελεγχθεί και δοκιμαστεί σχολαστικά και καλύπτουν τις απαιτήσεις σε σχεδόν όλες τις οδικές συνθήκες. Αντίθετα, τα μη εγκεκριμένα ελαστικά δεν μπορούν να εγγυηθούν την ασφάλεια και τη σταθερότητα.
- Να στεγανοποιείτε την επιφάνεια επαφής μεταξύ του τροχού και του χείλους του ελαστικού χωρίς σαμπρέλα.
- Για να αποτραπεί η διαρροή αέρα, η τοποθέτηση και η αφαίρεση ενός ελαστικού χωρίς σαμπρέλα, πρέπει να γίνεται με ειδικά εργαλεία και μηχανήματα. Παράλληλα, πρέπει να επιδεικνύεται μεγάλη προσοχή για να προστατευτεί ο αισθητήρας του συστήματος ελέγχου πίεσης των ελαστικών.
- Η αντικατάσταση των ελαστικών πρέπει να γίνεται από τους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους της VOGE, ή από εξειδικευμένα καταστήματα ελαστικών που διαθέτουν τα κατάλληλα εργαλεία και μηχανήματα.



VOGE

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ασφάλειες

Αυτό το μοντέλο διαθέτει 1 κεντρική ασφάλεια, 5 δευτερεύουσες ασφάλειες και 4 εφεδρικές (10A, 15A, 25A και 30A).

- Κεντρική ασφάλεια: 30A
- Ασφάλεια ανάφλεξης: 15A
- Ασφάλεια ABS-1: 15A
- Ασφάλεια ABS-2: 10A
- Ασφάλεια μονάδας BCM: 10A
- Ασφάλεια φόρτισης: 25A
- Ασφάλεια εγκεφάλου ECU: 15A
- Ασφάλεια κεντρικού ρελέ: 15A
- Ασφάλεια αντλίας καυσίμου: 10A

- Πριν αντικαταστήσετε μια ασφάλεια, θα πρέπει να γνωρίζετε την αιτία της δυσλειτουργίας και να έχετε προβεί στις κατάλληλες ενέργειες αποκατάστασης του προβλήματος.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Αν μια ασφάλεια καίγεται συχνά, υπάρχει κάποια δυσλειτουργία στο ηλεκτρικό σύστημα. Απευθυνθείτε άμεσα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της VOGE.

- Να χρησιμοποιείτε ασφάλειες των συνιστώμενων προδιαγραφών. Η επικάλυψη με φύλλο αλουμινίου ή σύρμα δεν επιτρέπεται.
- Η χρήση ασφαλειών που δεν προτείνονται από την VOGE δεν επιτρέπεται γιατί ενδέχεται να προκληθεί βλάβη στο ηλεκτρικό κύκλωμα, καθώς και ανάφλεξη.

Τακάκια φρένων

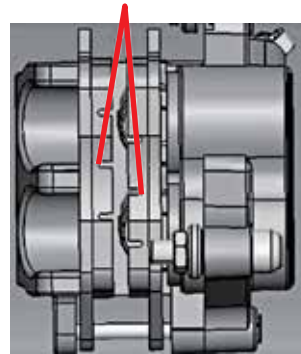
Αν το υλικό τριβής στα τακάκια των φρένων πέσει κάτω από το ελάχιστο όριο, θα μειωθεί σημαντικά η απόδοση πέδησης. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ενδέχεται να προκληθεί βλάβη στα φρένα. Για λόγους ασφαλείας, δεν επιτρέπεται η υπέρβαση του ελάχιστου ορίου στα τακάκια.

Αντικατάσταση τακακιών

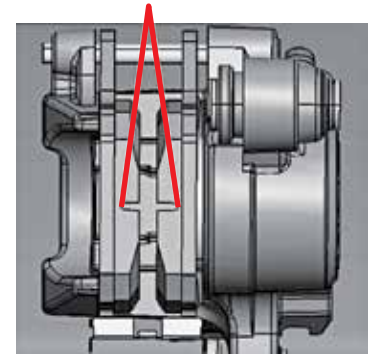
Για τη σωστή αντικατάσταση, απαιτείται η αφαίρεση των τροχών, οπότε οι ενέργειες θα πρέπει να γίνουν από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της VOGÉ.

- Ανεξάρτητα από το αν αφορούν στο εμπρός ή το πίσω φρένο, τα τακάκια πρέπει να αλλάζουν σε ζεύγη. Αν αντικαταστήσετε μόνο το ένα τακάκι, θα προκληθεί ανισορροπία στο φρενάρισμα ή και ατύχημα.
- Αφού αφαιρέσετε τα τακάκια, δεν πρέπει να πιέζετε τη μανέτα επειδή θα επιστρέψει γρήγορα το έμβολο και ενδέχεται να προκληθεί διαρροή του υγρού φρένων.
- Η χρήση λαδιού στα τακάκια και τους δίσκους δεν επιτρέπεται γιατί θα μειωθεί πολύ η απόδοση των φρένων.

Όριο για τα τακάκια
του μπροστινού φρένου:



Όριο για τα τακάκια
του πίσω φρένου:



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Όταν αλλάζετε τακάκια στα φρένα, θα πρέπει να πιέζετε αρκετές φορές τις μανέτες για να βεβαιωθείτε ότι εφάπτονται σωστά με τους δίσκους. Ταυτόχρονα θα πρέπει να ελέγχετε αν είναι σωστός ο τζόγος στις μανέτες.

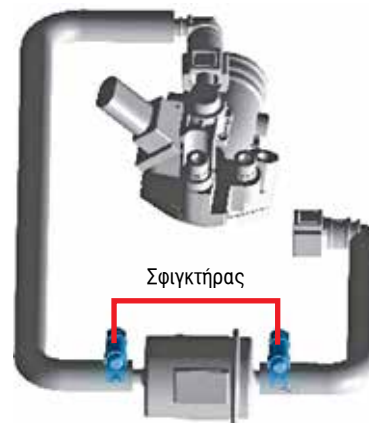
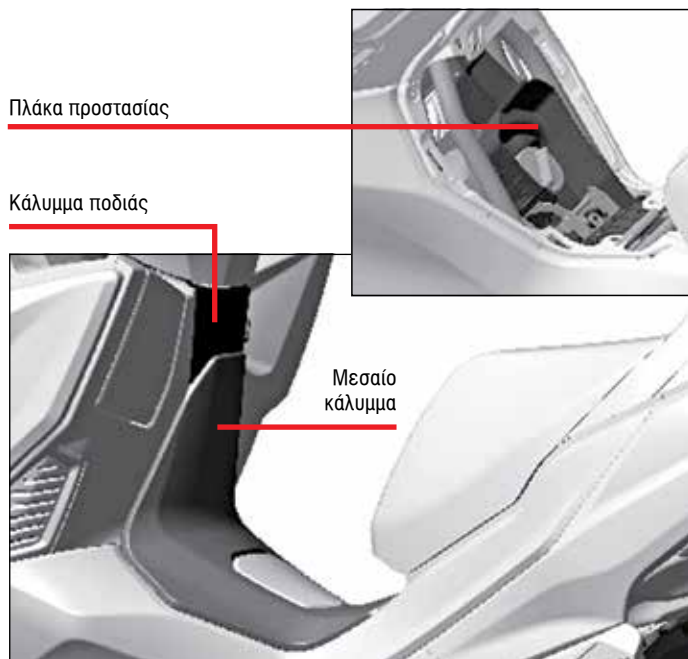


VOGE

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Αντικατάσταση δευτερεύοντος φίλτρου καυσίμου

Το δευτερεύον φίλτρο καυσίμου προορίζεται για το φιλτράρισμα της ακαθαρσιών στο καύσιμο ώστε να μην περάσουν στο μπεκ ψεκασμού καυσίμου. Το μπεκ ψεκασμού, μπορεί εύκολο να μπλοκαρισθεί από ακαθαρσίες, και σε περίπτωση που είναι μπλοκαρισμένο προκαλεί δυσκολία στην εκκίνηση του κινητήρα.



Αντικαταστήστε το δευτερεύον φίλτρο καυσίμου σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

- Αφαιρέστε το κάλυμμα στο εσωτερικό της ποδιάς κάτω από το τιμόνι, το κάλυμμα της τάπας του και την προστατευτική πλάκα του ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Με ένα κατσαβίδι αφαιρέστε τους σφιγκτήρες του δευτερεύοντος φίλτρου.
- Τυλίξτε και τα δύο άκρα του φίλτρου με ένα βαμβακερό ύφασμα για να αποφύγετε τη διαρροή καυσίμου κατά την αφαίρεση των σφιγκτήρων, επειδή υπάρχει υπολειπόμενο καύσιμο και πίεση στο σωλήνα.
- Αντικαταστήστε το δευτερεύον φίλτρο με ένα νέο.
- Η επανασυναρμολόγηση είναι ακριβώς αντίθετη από την αποσυναρμολόγηση.

Αντικατάσταση λυχνιών

- Είναι πολύ επικίνδυνο να μην λειτουργούν τα φώτα, επειδή μέσω αυτών διευκολύνεται η θέαση του οχήματος από άλλους χρήστες του οδικού δικτύου. Πρέπει να εξασφαλίζεται η ορθή και άρτια λειτουργία των φώτων του οχήματος.
- Ο προβολέας, τα μπροστινά φώτα θέσης, τα φλας, τα πίσω φώτα θέσης, το φως πέδησης και το φως της πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας είναι τεχνολογίας LED. Σε περίπτωση βλάβης, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για αντικατάσταση.
- Πριν αντικαταστήσετε μια λυχνία, να λαμβάνετε υπόψη την περιγραφή και τις προδιαγραφές που αναφέρονται στη σελίδα 71.
- Οι ρύποι και κυρίως το λάδι στην επιφάνεια των φώτων θα προκαλέσουν υπερθέρμανση, θα επηρεάσουν την απόδοση και θα μειώσουν τη διάρκεια ζωής των λυχνιών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν κάποια λυχνία υποστεί βλάβη, θα πρέπει να αντικατασταθεί με άλλη της ίδιας ονομαστικής τιμής. Σε διαφορετική περίπτωση θα προκληθεί υπερφόρτωση του ηλεκτρικού συστήματος, καθώς και μείωση της διάρκειας ζωής της λυχνίας.

Αποθήκευση

- Αν το όχημα πρόκειται να ακινητοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, πρέπει να γίνουν ειδικές εργασίες συντήρησης, οι οποίες απαιτούν ειδικά εργαλεία, μηχανήματα και τεχνολογίες. Για το λόγο αυτό, συνιστούμε να πραγματοποιούνται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της VOGÉ.
- Αν προτιμάτε να τις πραγματοποιήσετε χωρίς τη βοήθεια αντιπροσώπου, κάντε τα ακόλουθα:
 - Αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα.
 - Σφραγίστε την εισαγωγή του φίλτρου αέρα και την είσοδο του τελικού της εξάτμισης, για να αποτραπεί η είσοδος υγρασίας στον κινητήρα.
 - Αφαιρέσετε όλη τη βενζίνη από το ρεζερβουάρ.
 - Αφαιρέστε τη μπαταρία και καθαρίστε την με νερό και ουδέτερο σαπούνι. Καθαρίστε πιθανή οξειδωση από τους πόλους.
 - Αποθηκεύστε τη μπαταρία σε εσωτερικό χώρο με θερμοκρασία άνω των 0°C.
 - Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών.
 - Πλύντε σχολαστικά το όχημα.
 - Ψεκάστε ειδικό προστατευτικό στις λαστιχένιες επιφάνειες.
 - Απλώστε προστατευτικό γράσο όπου απαιτείται.
 - Καλύψτε το όχημα και αποθηκεύστε το σε εσωτερικό χώρο με καλό αερισμό.

Επαναφορά σε χρήση

- Πλύντε σχολαστικά το όχημα.
- Αφαιρέστε τα καλύμματα από την εισαγωγή αέρα και το τελικό της εξάτμισης.
- Αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού.
- Τοποθετήστε τη μπαταρία.
- Ενεργοποιήστε το όχημα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Πρέπει να φορτίζετε τη μπαταρία, μια φορά κάθε μήνα.

Συντήρηση

- Ανάλογα με το πόσο συχνά χρησιμοποιείτε το όχημα, να το πλένετε και να το στεγνώνετε σχολαστικά.
- Να καθαρίζετε όσο το δυνατό πιο σύντομα, ακαθαρσίες πτηνών και άλλους ισχυρούς ρύπους.
- Όταν είναι εφικτό, να προστατεύετε το όχημα από την ηλιακή ακτινοβολία με κουκούλα. Η διαρκής έκθεση στον ήλιο προκαλεί θάμπωμα της βαφής και πρόωρη φθορά σε διάφορα εξαρτήματα.

Πλύσιμο του οχήματος

- Να πλένετε το όχημα με κρύο νερό.
- Να καθαρίζετε πολύ καλά το όχημα με απαλό ύφασμα και ουδέτερο καθαριστικό.
- Να μην πλένετε το όχημα με συσκευή ψεκασμού.
- Να μην πλένετε το όχημα με νερό υψηλής πίεσης.
- Οι χαμηλές θερμοκρασίες, η υψηλή υγρασία, η βροχή και το πλύσιμο ενδέχεται να προκαλέσουν την εμφάνιση υγρασίας στο εσωτερικό των κρυστάλλων των φώτων. Ανάψτε τα φώτα για λίγο. Η υγρασία θα απομακρυνθεί μέσω των οπών αερισμού που διαθέτουν τα κρύσταλλα των φώτων.


ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Τα βρεγμένα φρένα δεν θα έχουν την καλύτερη δυνατή απόδοση. Πατήστε τα αρκετές φορές μετά το πλύσιμο, για να βεβαιωθείτε ότι έχουν στεγνώσει.

Ανταλλακτικά και αξεσουάρ

Συστήνεται η τοποθέτηση αξεσουάρ από εξουσιοδοτημένους αντιπρόσωπους της VOGE.

- Μπορείτε να προμηθευτείτε τα γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ της VOGE από το δίκτυο εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων της VOGE, οι οποίοι θα σας κατατοπίσουν σχετικά με τον τρόπο τοποθέτησης και τη χρήση τους.
- Τα γνήσια εξαρτήματα της VOGE, έχουν υποβληθεί σε εκτενείς δοκιμές και έχουν ελεγχθεί σχολαστικά. Δεν δεχόμαστε καμία ευθύνη για ανταλλακτικά και αξεσουάρ που δεν έχουν εγκριθεί από την VOGE.
- Όταν επιλέγετε εξαρτήματα, να τηρείτε τη νομοθεσία και τις εκάστοτε προϋποθέσεις χρήσης.


ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Οι επεμβάσεις στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος ενδέχεται να προκαλέσουν βλάβη ή και ατύχημα.

**VOGE****ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

ΜΟΝΤΕΛΟ		SR1
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		4-ΧΡΟΝΟΣ, ΜΟΝΟΚΥΛΙΝΔΡΟΣ
ΚΥΒΙΣΜΟΣ cc		124,9
ΣΥΜΠΙΕΣΗ		11:01
ΜΕΤΑΔΟΣΗ		ΑΥΤΟΜΑΤΗ CVT
ΑΝΑΦΛΕΞΗ		ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΕΚΚΙΝΗΣΗ		MIZA
ΜΠΟΥΖΙ NGK		CPR8EA-9
ΔΙΑΚΕΝΟ		0.8-1.0mm
ΜΠΑΤΑΡΙΑ		12V 8AH
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μ x Π x Υ mm		1945 X 740 X 1265
ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ mm		1320
ΒΑΡΟΣ ΠΛΗΡΕΣ kg		139
ΜΕΓΙΣΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΒΑΡΟΣ kg		307
ΤΥΠΟΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ		ΑΜΟΛΥΒΔΗ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΤΕΠΟΣ. ΒΕΝΖΙΝΗΣ		8 LIT
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		0.9L
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ		FUCHS SILKOLENE SCOOT-4 SAE 10W-40 API SL / JASO MA2
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ		120ml
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ (ΣΕ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ)		200ml
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ		FUCHS SILKOLENE BOA SAE 80W-90
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ		0.46L
ΤΥΠΟΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ		SILKOLENE MAG COOL
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΜΠΡΟΣ		110/70-14 TL
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΙΣΩ		130/70-13 TL
ΠΙΕΣΗ Ε/Π	ΜΕ 1 ΑΝΑΒΑΤΗ	33 psi
	ΜΕ 2 ΑΝΑΒΑΤΕΣ	35 psi
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ		10A / 15A / 25A / 30A
ΡΕΛΑΝΤΙ RPM		1700 ± 150

Πίνακας περιοδικής συντήρησης

Στον ακόλουθο πίνακα εμφανίζονται οι εργασίες περιοδικής συντήρησης, οι οποίες πρέπει να πραγματοποιηθούν στα διαστήματα που αναφέρονται ή μόλις καλυφθούν τα προβλεπόμενα χιλιόμετρα (όποιο προηγηθεί). Η επιθεώρηση πρέπει πάντα να γίνεται σύμφωνα με τον πίνακα.

Επεξήγηση Συμβόλων:

E: Ελέγξτε και καθαρίστε, λιπάνετε, συμπληρώσατε ή αντικαταστήστε αν χρειάζεται P: Ρυθμίστε K: Καθαρίστε A: Αντικαταστήστε Σ: Σφίξτε Λ: Λιπάνετε

	ΕΛΕΓΧΟΙ	km	1000	6000	12000	18000	24000	ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΧΡΗΣΤΗ ΚΑΘΕ 1000km Ή ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
		ΜΗΝΕΣ	3	12	24			
1	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		A	A	A	A	A	◇
2	ΣΙΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ	#	K	K	K	K	K	
3	ΑΝΤΛΙΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ				E		E	Έλεγχο στεγανότητας αντλίας βενζίνης και σωληνώσεων
4	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ				A		A	
5	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	#	A		A		A	
6	ΥΓΡΟ ΨΥΞΕΩΣ	#	(A) Αλλάζετε κάθε 24.000 χλμ ή κάθε 24 μήνες ότι συμπληρωθεί πρώτα					◇
7	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΚΑΖΙΟΥ	#	E	E	E	E	E	◇
8	ΜΠΟΥΖΙ			E/K	E/K	E/K	A	
9	ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	#					E/P	
10	ΒΙΔΕΣ ΚΕΦΑΛΗΣ	#	Σ		Σ		Σ	
11	ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ				E		E	
12	ΣΩΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ	#			K		K	
13	ΙΜΑΝΤΑΣ - ΜΕΤΑΔΟΣΗ	#			E/A		E/A	
14	ΟΠΙΣΘΙΟ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΟ				E/Λ		E/Λ	
15	ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ			K	A	K	A	
16	ΦΙΛΤΡΟ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ			K	K	K	K	

**VOGE****ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

	ΕΛΕΓΧΟΙ	km	1000	6000	12000	18000	24000	ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΧΡΗΣΤΗ ΚΑΘΕ 1000km Ή ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
		ΜΗΝΕΣ	3	12		24		
▶ 17	ΜΠΑΤΑΡΙΑ - ΗΛ. ΣΥΣΤΗΜΑ - ΦΩΤΑ		E	E	E	E	E	◇
18	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΥΛΙΚΑ ΤΡΙΒΗΣ		E	E	E	E	E	◇
19	ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ		(A) Αλλάζετε κάθε 24 μήνες					◇
20	ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ		E	E	E	E	E	◇
21	ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ-ΒΙΔΕΣ	#	Σ	Σ	Σ	Σ	Σ	
22	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	#		E	E/Λ	E	E/Λ	◇
23	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΩΝ ΚΑΡΤΕΡ		K	K	K	K	K	
24	ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ				E		E	
	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	**	30'	30'	120'	30'	150'	

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- # Θα πρέπει να γίνεται από ειδικευμένα συνεργεία για λόγους ασφαλείας ή γιατί απαιτείται η χρήση ειδικών εργαλείων.
- * Τα παραπάνω εφαρμόζονται σε διάφορα μοντέλα. Εφαρμόστε αυτά που ταιριάζουν σε κάθε μοντέλο.
- * Πραγματοποιήστε τη συντήρηση του οχήματος σύμφωνα με τα χιλιόμετρα ή το χρόνο χρήσης (ότι συμπληρωθεί νωρίτερα) του.
- * Όταν ξεπεράσετε τα αναφερόμενα χιλιόμετρα, συνεχίστε τη συντήρηση σύμφωνα με τα αναγραφόμενα διαστήματα.
- * Το φίλτρο αέρος και το σύστημα αναθυμιάσεων κάρτερ, χρειάζονται συχνότερο καθαρισμό ή αντικατάσταση όταν το όχημα οδηγείται σε περιοχές με πολύ σκόνη.
- * Σε μοντέλα με ψεκασμό εάν παρατηρείται ρετάρισμα, δυσκολία εκκίνησης, αστάθεια ρελαντί, να γίνει καθαρισμός σώματος ψεκασμού πριν τα 12.000km.
- * Ελέγχετε περιοδικά το σύστημα τροφοδοσίας και λίπανσης για τυχόν διαρροές.
- ** Ο πραγματικός χρόνος εργασίας πιθανώς να διαφέρει ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος ή εάν χρειάζεται επισκευή μετά από τους προβλεπόμενους ελέγχους.
Τα συνεργαζόμενα συνεργεία είναι ανεξάρτητες επιχειρήσεις και η χρέωση της εργατοώρας γίνεται με βάση τον τιμοκατάλογο που υποχρεούνται να έχουν αναρτημένο στο κατάστημά τους.

Η FUCHS είναι η μεγαλύτερη ανεξάρτητη εταιρεία λιπαντικών παγκοσμίως.

Στο πελατολόγιο της συμπεριλαμβάνονται βιομηχανίες αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών, αεροσκαφών, αεροδιαστημικές, ορυχείων, υαλουργίας, ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και τροφίμων.

Η FUCHS UK τροφοδοτεί παγκοσμίως τον όμιλο με τα λιπαντικά μοτοσυκλέτας SILKOLENE, η οποία με περισσότερα από 100 χρόνια γνώσης και εμπειρίας, έχει εξελιχτεί σε μία ηγετική μάρκα λιπαντικών, αφιερωμένη σήμερα 100% στα λιπαντικά μοτοσυκλέτας.



Απόλυτη εξειδίκευση στα λιπαντικά μοτοσυκλετών

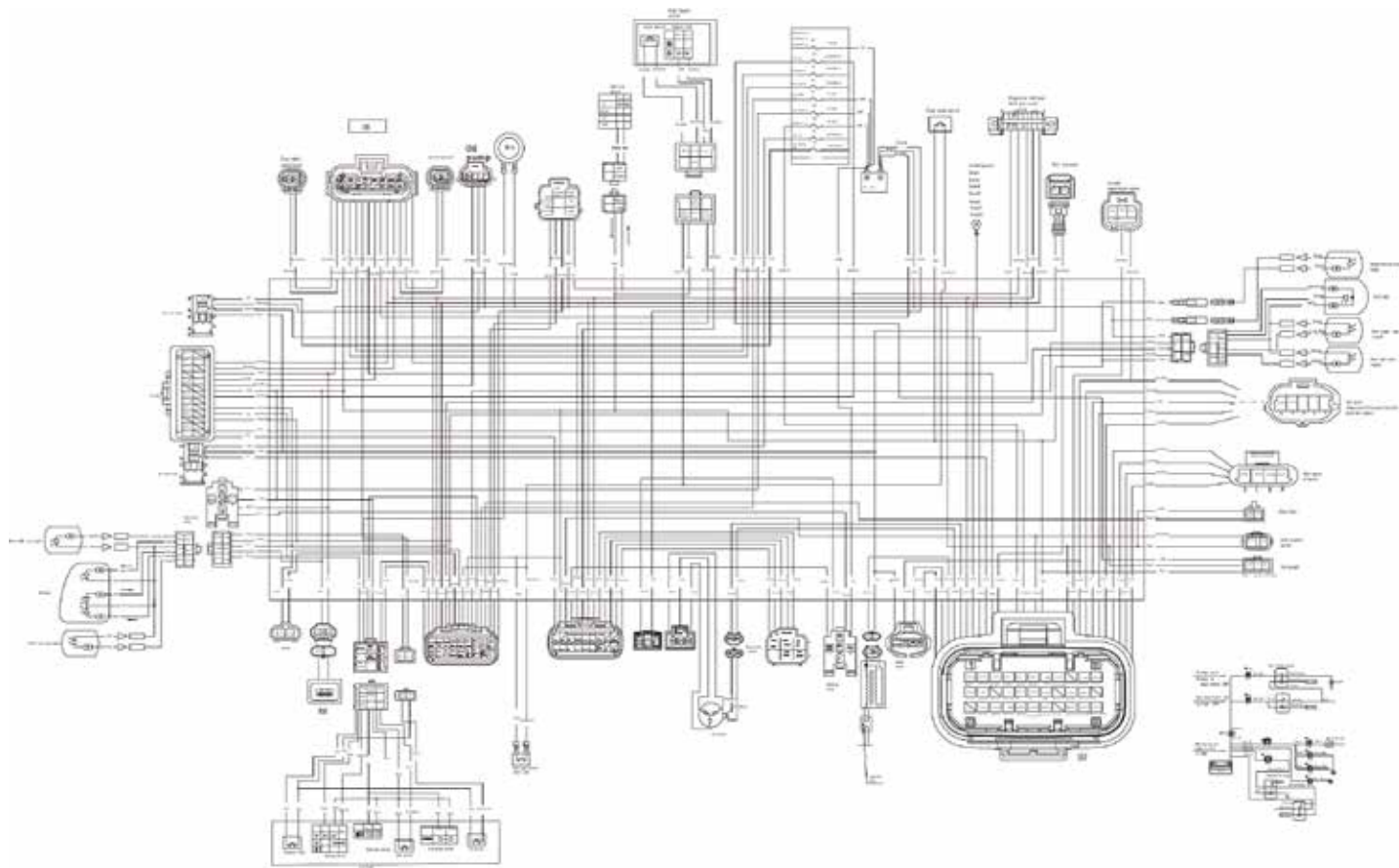


Τα λιπαντικά SILKOLENE έχουν αναπτυχθεί μέσα από την εμπλοκή του R&D στις πίστες του MOTO GP και του πρωταθλήματος BSB, χρησιμοποιώντας την τεχνολογία XP, και εξασφαλίζουν απόλυτη απόδοση και προστασία.



VOGE

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ





MOTOTREND

MOTOTREND A.E.

Βρυούλων 56 - Ν. Φιλαδέλφεια

143 41 - Αθήνα

τηλ.: (0030) 210 2585991-2

e-mail: info@mototrend.gr

Φυλάξτε αυτό το εγχειρίδιο στο όχημα.
Διαβάστε το προσεκτικά πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα
καθώς περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας.